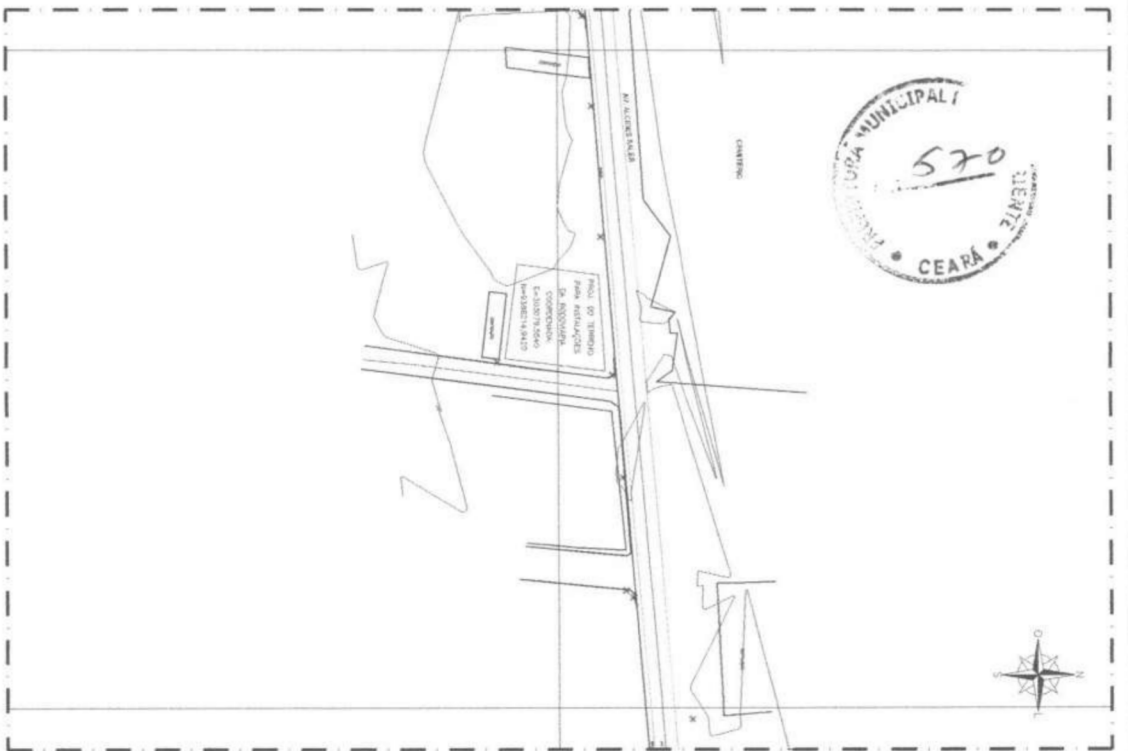




01.00 PLANTA BAIXA - SITUAÇÃO



01.01 PLANTA BAIXA - LOCAÇÃO

**ibipirina**  
 SERVIÇOS E PROJETO S.A.  
 Avenida Brasil s/nº - 1111 - 112  
 CEP: 04001-900 - São Paulo - SP  
 CNPJ: 06.955.221/0001-83  
 Tel: (011) 5019.9000 - Fax: (011) 5019.9005 - www.ibipirina.com.br

PROJETO:

PROJETO:

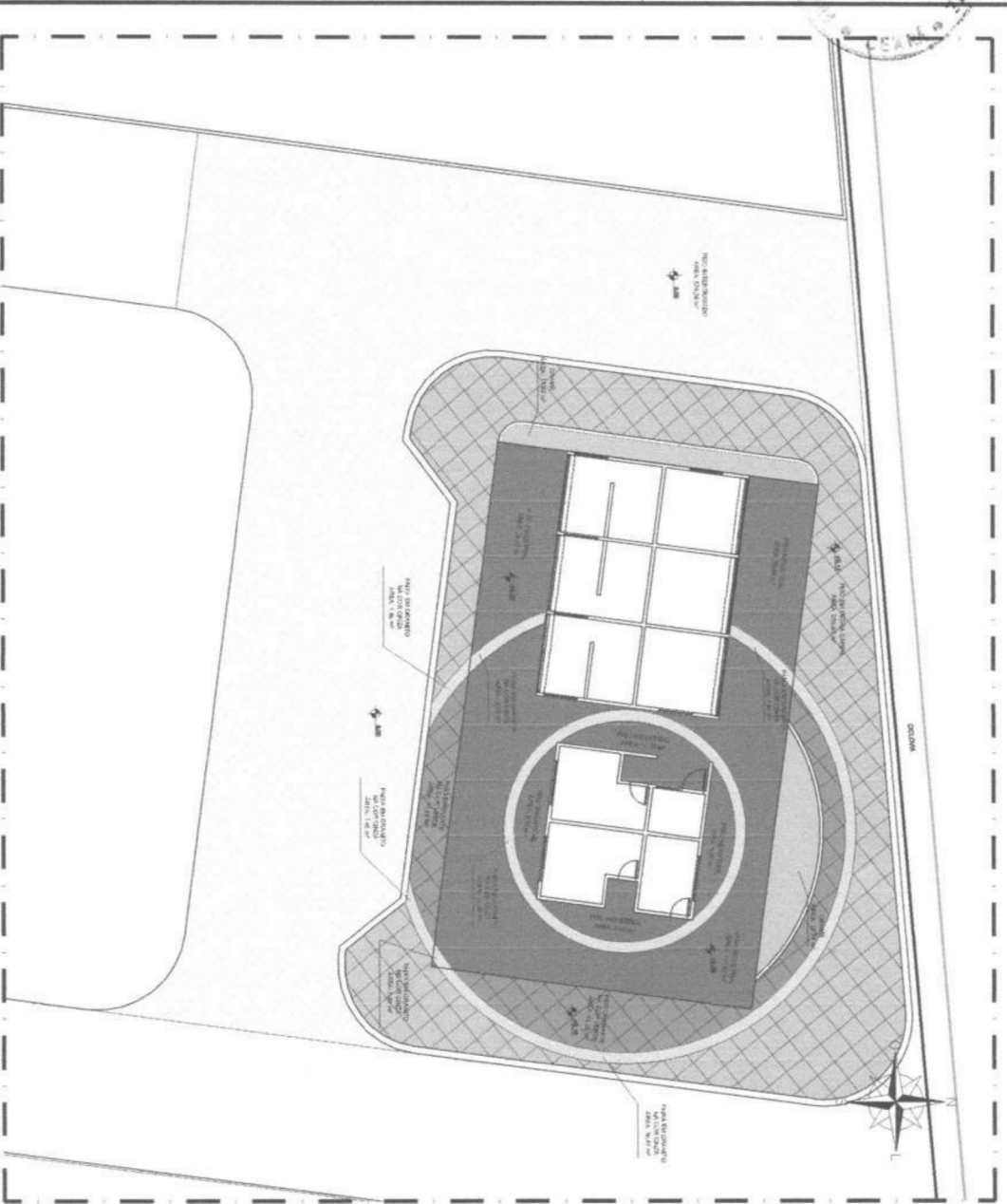
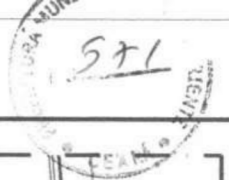
PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

01	TERMINAL RODoviÁRIO DE NOVO ORIENTE	CONSTRUÇÃO DO TERMINAL RODoviÁRIO DE NOVO ORIENTE
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE		
NOVO ORIENTE - CE		
CONTE	PLANTA BAIXA - SITUÇÃO	PROJETO:
CONTE	PLANTA BAIXA - LOCAÇÃO	PROJETO:
DATA	NOVEMBRO / 2021	ASSINATURA:
LOCAL	NOVO ORIENTE	DATA: 01/27



QUADRO DE PAVIMENTAÇÃO

LECS	MATERIAL / ACABAMENTO	ÁREA
	GRANILHA/PEDRISCO PARA ÁRVIDA	28,62 m <sup>2</sup>
	FRAÇA EM GRANITO NA COR CINZA	19,29 m <sup>2</sup>
	PESOVA C/ABRIL 0,30 x 0,30m	222,63 m <sup>2</sup>
	PISO PORCELANA / PENEIRAVEL, BLOCO DEQUANTE DE CONCRETO 0,40 x 0,40m NA COR VERDE	55,24 m <sup>2</sup>
	PISO MECANIZADO ARTICULADO, INTERTRAVANCO 4x40cm (4x40x40cm) P/ TRAVEGOO FECHADO	524,28 m <sup>2</sup>

02.00 PLANTA BAIXA - PAGINAÇÃO DE PISO  
ESCALA 1/150



Av. João Dantas, nº 500, Sala 1312  
CEP: 61.600-106, Funchal, CE  
CNPJ: 08.753.223/0001-21  
Tel: (85) 9.984.7999 / albuquerquekoo@gmail.com

ISS-P

ISS-C

*[Handwritten signature]*  
 Eng.º Responsável  
 Eng.º Civil  
 CRP: 08772/11-10

*[Handwritten signature]*  
 Eng.º Responsável Técnico  
 Eng.º Civil  
 CRP: 08772/11-10

APPROVO BARREROS

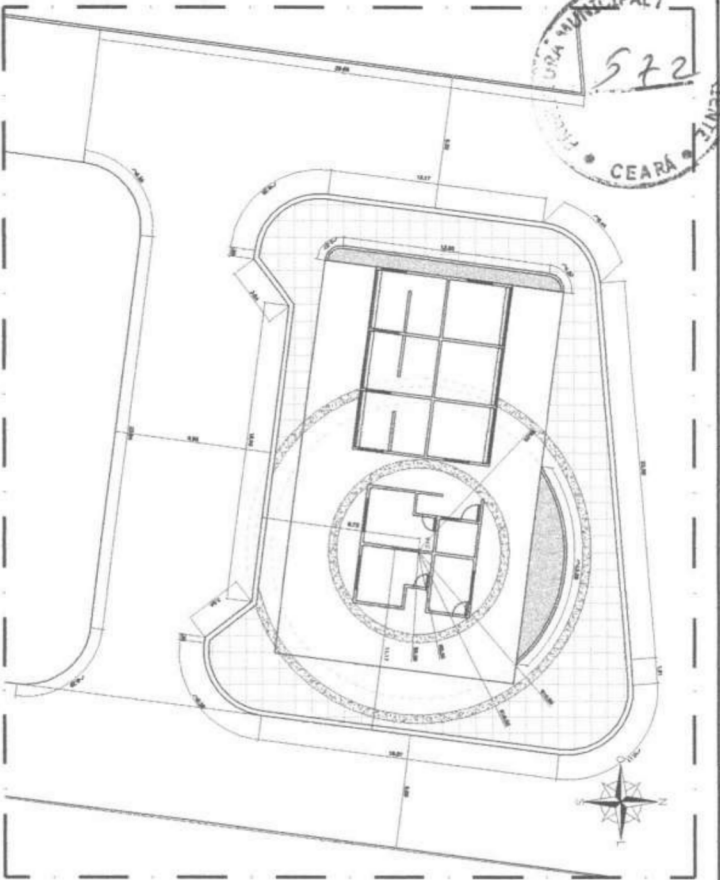
APPROVO FINESTRINA

OBJETIVO

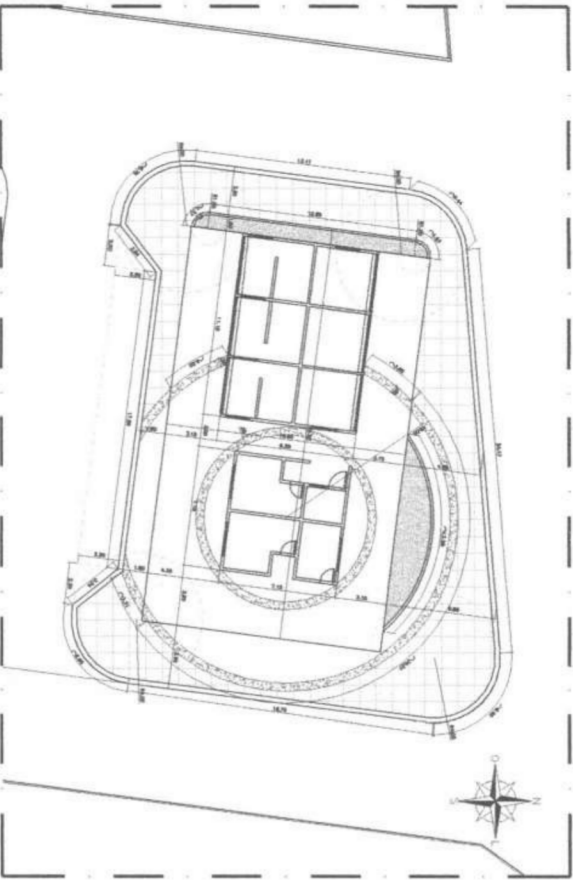
CONSTRUIÇÃO DE NOVO ORIENTE

PROJETO Nº	01	PROPOSTA	TERMINAL RODOVIÁRIO DE NOVO ORIENTE
PROJETO	CONSTRUIÇÃO DO TERMINAL RODOVIÁRIO DE NOVO ORIENTE		
CLIENTE	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE		
LOCAL	NOVO ORIENTE - CE		
CONTEÚDO	PLANTA BAIXA - PAGINAÇÃO DE PISO		
PROJETADE	GIORDANO CASVALHO		
PROJETADE	GIORDANO PINHEIRO		
PROJETADE	GIORDANO PINHEIRO		

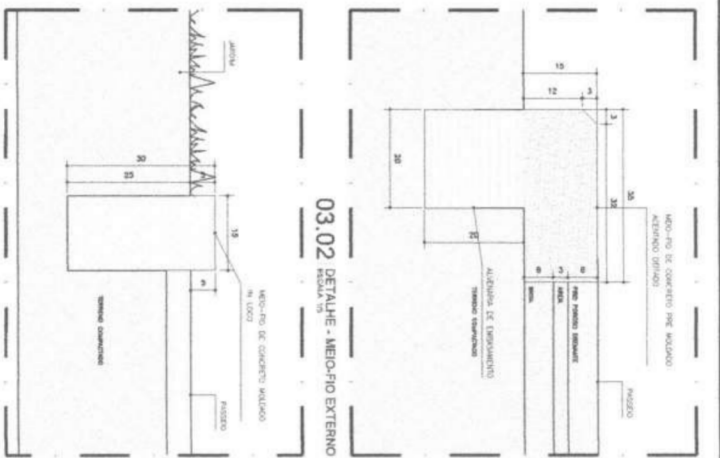
DATA	NOVEMBRO/2021	ESCALA	INDICADA
PROJETO	P02-X_ARO.PAG.DE.PISO.dwg		
DATA	02/27		



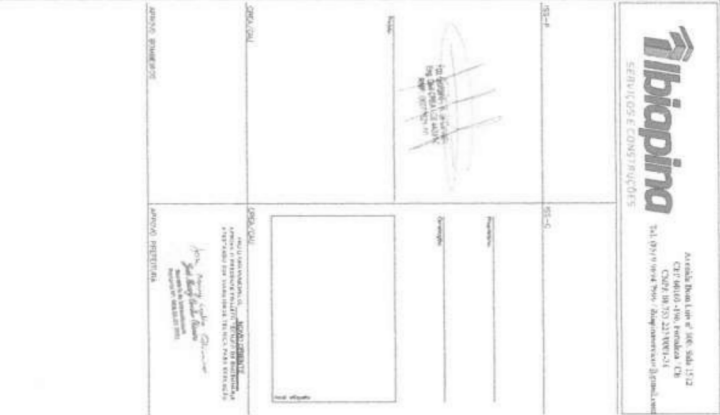
03.00 PLANTA BAIXA - IMPLANTAÇÃO



03.01 PLANTA ALTA - IMPLANTAÇÃO DE RAIOS



03.02 DETALHE - MEIO-FIO EXTERNO



03.03 DETALHE - MEIO-FIO INTERNO

**Ilhópolis**  
SERVIÇOS E CONSULTORIA

Av. Rui Barbosa, 112  
Cidade de Fortaleza - CE  
TAL. 0811 9104 7000 - ilhopolis@ilhopolis.com.br

PROJETO: **TERMINAL, RECONSTRUÇÃO DE NOVO ORIENTE**  
CONSTRUTORA: **CONSTRUTORA DOVO**  
NOVO ORIENTE - CE

PROJETO: **PLANTA BAIXA - IMPLANTAÇÃO**  
DETAHES: **DETALHE DO MEIO-FIO**

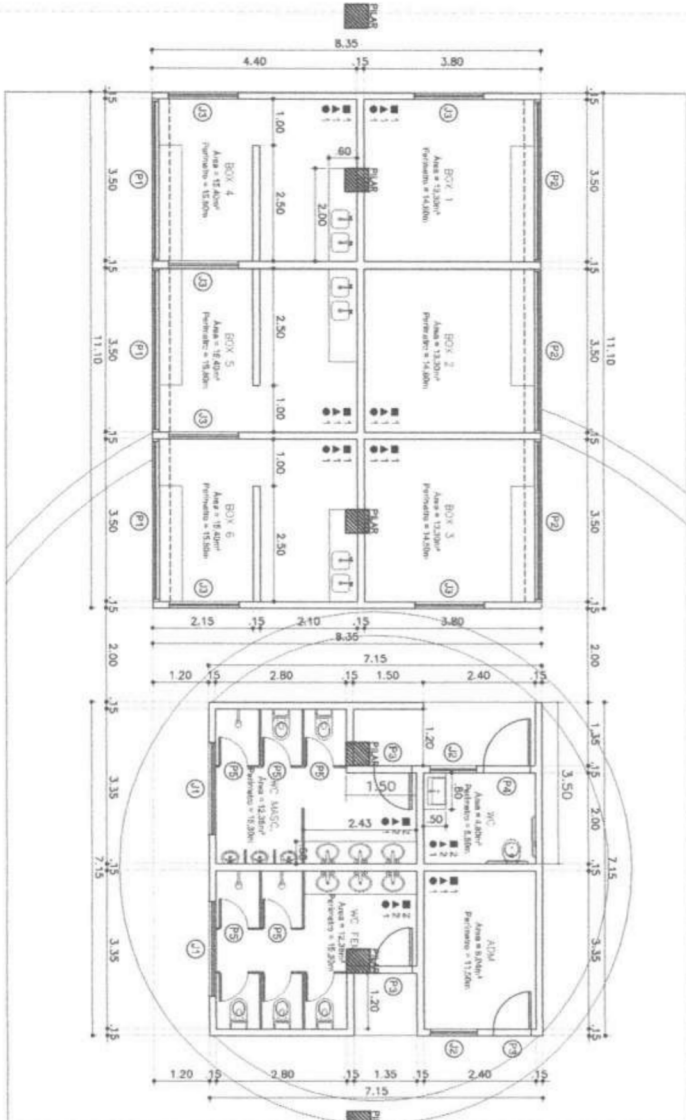
DATA: **03/27**

PROJETO: **TERMINAL, RECONSTRUÇÃO DE NOVO ORIENTE**  
CONSTRUTORA: **CONSTRUTORA DOVO**  
NOVO ORIENTE - CE

PROJETO: **PLANTA BAIXA - IMPLANTAÇÃO**  
DETAHES: **DETALHE DO MEIO-FIO**

DATA: **03/27**

PROJETO	TERMINAL, RECONSTRUÇÃO DE NOVO ORIENTE	CONSTRUTORA	CONSTRUTORA DOVO
CLIENTE	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	PROJETO	PLANTA BAIXA - IMPLANTAÇÃO
LOCAL	NOVO ORIENTE - CE	DETAHES	DETALHE DO MEIO-FIO
DATA	03/27	PROJETO	PLANTA BAIXA - IMPLANTAÇÃO
PROJETO	PLANTA BAIXA - IMPLANTAÇÃO	DETAHES	DETALHE DO MEIO-FIO
DATA	03/27	PROJETO	PLANTA BAIXA - IMPLANTAÇÃO



04.00 PLANTA BAIXA - ESPECIFICAÇÕES  
ESCALA 1:1

Projeto: Engenharia  
Eng.ª: (05/07/2016)

Projeto: Engenharia  
Eng.ª: (05/07/2016)



Avenida Dom Luís, nº 500, Sala 1512  
CEP: 040160-106, Fortaleza - CE  
CNPJ: 08.535.223/0001-31  
Tel: (85) 91904-7899 / ibiapina@ibiapina.com.br

QUADRO DE ESQUADRIAS

1 - PORTAS			
QTE	Nº	DIMENSÃO	ESPECIFICAÇÕES
03	P1	3,50m x 3,50m	PORTA DE ENROLAR EM AÇO COM REVESTIMENTO EM TINTA BRANCA
03	P2	3,50m x 3,50m	PORTA EM ALUMÍNIO E VIDRO COM DIVE DETALHE
03	P3	0,50m x 2,10m	1 FOLHA - PORTA TIPO PARALELA
01	P4	1,00m x 2,10m	1 FOLHA - PORTA TIPO PARALELA
06	P5	0,90m x 1,80m	1 FOLHA - PORTA DE ALUMÍNIO
2 - JANELAS			
QTE	Nº	DIMENSÃO	ESPECIFICAÇÕES
02	J1	2,00m x 0,50m	JANELA EM ALUMÍNIO E VIDRO LITO INCOLOR 4mm - TIPO CORRER
02	J2	1,00m x 0,50m	JANELA EM ALUMÍNIO E VIDRO LITO INCOLOR 4mm - TIPO CORRER
06	J3	1,50m x 0,50m	JANELA EM ALUMÍNIO E VIDRO LITO INCOLOR 4mm - DESCALANTE

QUADRO DE ESPECIFICAÇÕES

<input type="checkbox"/>	PISO	PISO INDUSTRIAL EM ISOLAM
01	PISO INDUSTRIAL EM ISOLAM	
02	GRANÍFICA 60 x 60 cm, POLÍC. COM BRANCO DELE AMORFOMANTE	
01	PANDEJE	REVESTIMENTO EM TINTA ACRÍLICA COM BRANCO DELE ATE 1,80m - RODAPÉ EM GRANÍFICA 10 x 10 ATE 1,80m NA COR VERDE E PINTURA EM TINTA ACRÍLICA NA COR BRANCO DELE
02	REVESTIMENTO EM CERÂMICA 10 x 10 NA COR BRANCA ATE 1,80m, RODAPÉ EM GRANÍFICA 10 x 10 ATE 1,80m NA COR VERDE E PINTURA EM TINTA ACRÍLICA NA COR BRANCO DELE	
01	TETO	PINTURA EM TINTA ACRÍLICA NA COR BRANCO DELE

CONSTRUÇÃO DO TERMINAL  
RODOVIÁRIO DE NOVO ORIENTE

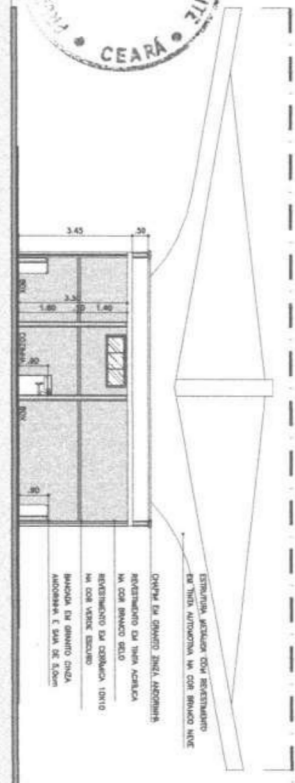
PREFETURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE

NOVO ORIENTE - CE

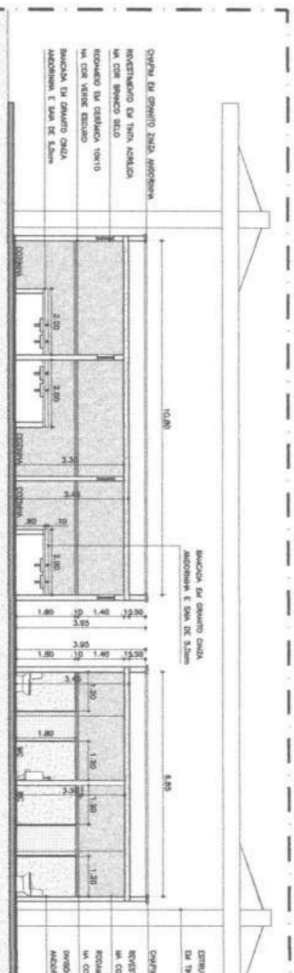
PLANTA BAIXA - ESPECIFICAÇÕES

DATA	NOVEMBRO/2021	ESCALA	INDICADA
ARQUIVO	P04-27_ARQ_PLANTA_BAIXA.dwg		
PROJETO	GIORDANO CARVALHO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	
REVISÃO	GIORDANO PINHEIRO	ADQUIRIÇÃO E LICENCIAMENTO	
	GERARDANO PINHEIRO	REVISÃO	
	GERARDANO PINHEIRO		
	04/27		

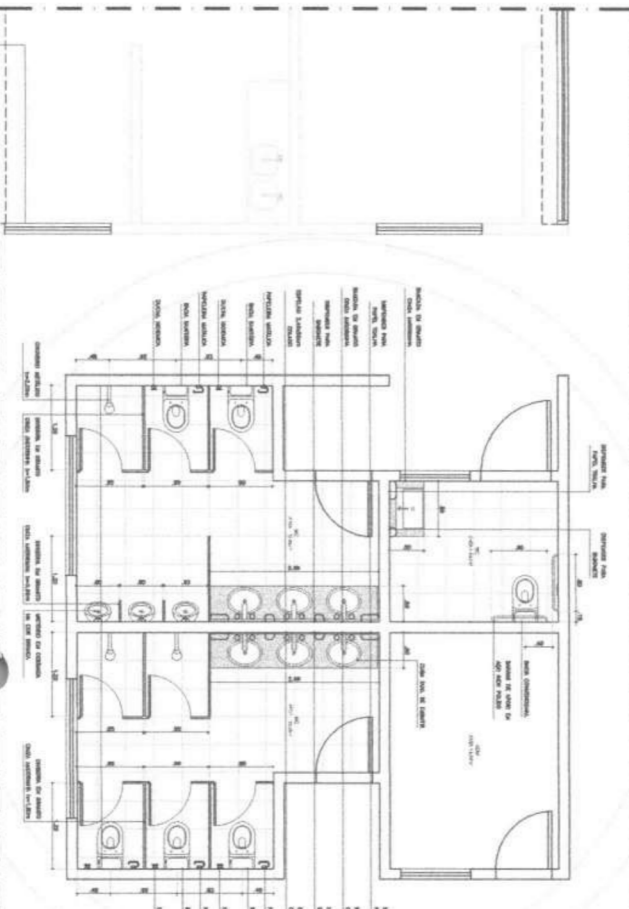




05.00 CORTE AA



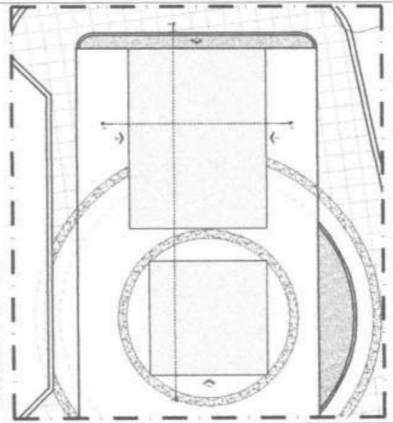
05.01 CORTE BB



05.02 DETALHE - BANHEIRO

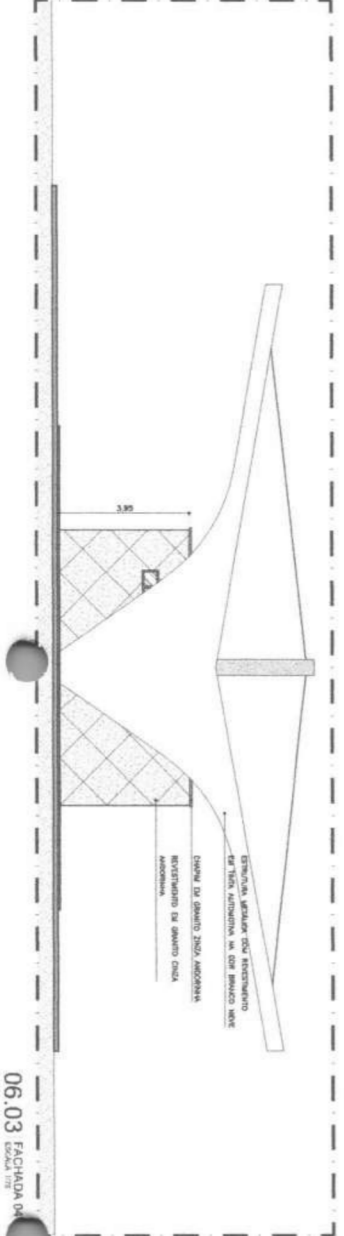
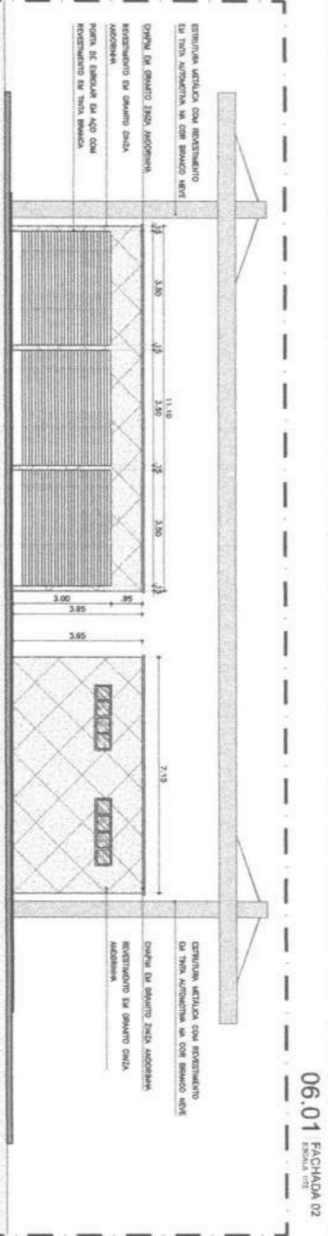
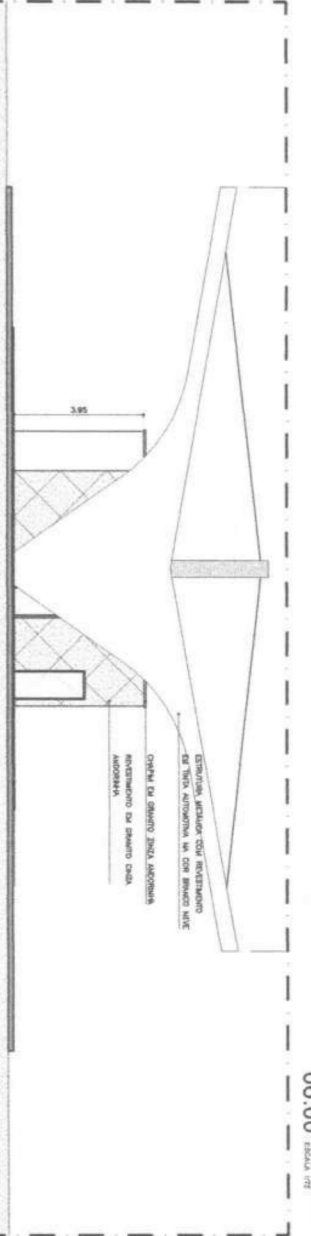
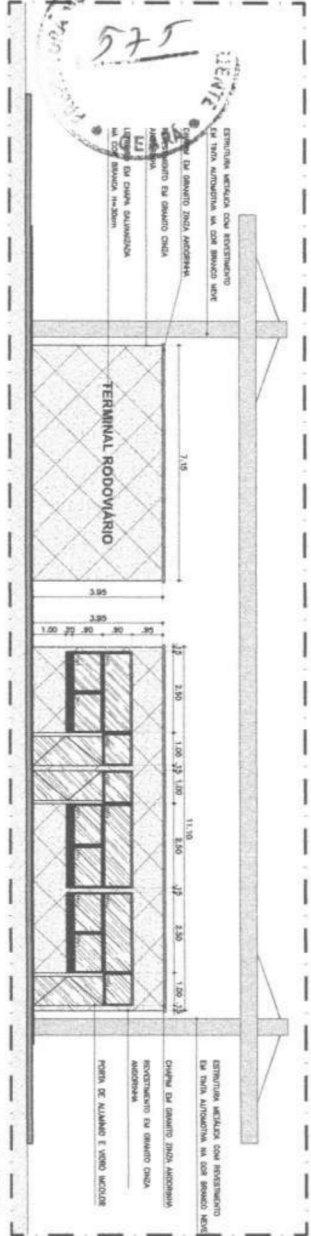


Arquiteto: DR. CARLOS ALBERTO DE OLIVEIRA  
 Rua: ...  
 CEP: ...  
 Fone: ...



05.03 PLANTA BAIXA

PROPOSTA Nº:	01	TERMINAL, RECONSTRUÇÃO DE NOVO ORIENTE
PROPOSTA:	01	CONSTRUÇÃO DO TERMINAL
PROPOSTA:	01	RECONSTRUÇÃO DE NOVO ORIENTE
PROPOSTA:	01	NOVO ORIENTE - CE
PROPOSTA:	01	PREFETURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
PROPOSTA:	01	CORTE AA
PROPOSTA:	01	CORTE BB
PROPOSTA:	01	DETALHE - BANHEIROS
PROPOSTA:	01	INDICADA
PROPOSTA:	01	NOVEMBRO/2021
PROPOSTA:	01	05/27



**Ilhipina**  
SERVIÇOS E CONSTRUÇÕES

Av. Brasil, km 47 - Vig. São. 1133  
CEP: 61060-000 - Fortaleza - CE  
FONE: (081) 25011250  
FAX: (081) 25011251  
E-MAIL: ilhipina@net.com.br  
WWW: www.ilhipina.com.br

PROJETO: **TERMINAL RODOVÁRIO DE NOVO ORIENTE**

CLIENTE: **PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE**

LOCAL: **NOVO ORIENTE - CE**

FACHADA: **FACHADA**

PROJETO: **PROJETO DE ARQUITETURA**

DATA: **NOVEMBRO/2001**

PROJ: **JANIO CORTEZ FACHADAS DIAG**

06/27

PROJETO: **TERMINAL RODOVÁRIO DE NOVO ORIENTE**

CLIENTE: **PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE**

LOCAL: **NOVO ORIENTE - CE**

FACHADA: **FACHADA**

PROJETO: **PROJETO DE ARQUITETURA**

DATA: **NOVEMBRO/2001**

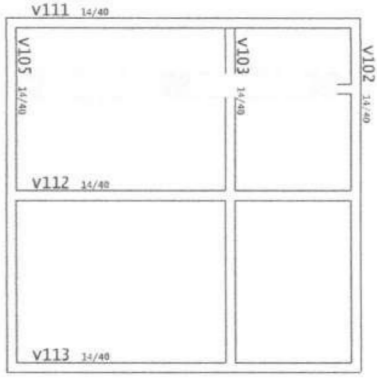
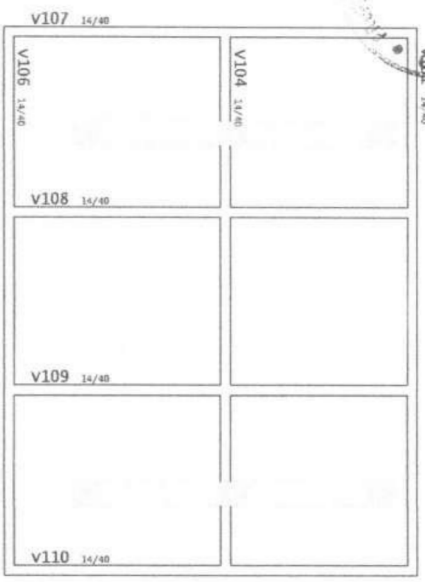
PROJ: **JANIO CORTEZ FACHADAS DIAG**

06/27



# PLANTA DE FORMAS DE VIGAS

## FORMAS PAVIMENTO TERREO



ACO	PROJ	R117	QUANT.	COMPRIMENTO	VOL.
V101	1	1	1	11,17	0,08
V101	2	1	2	11,17	0,16
V101	3	1	2	11,17	0,16
V101	4	1	2	11,17	0,16
V101	5	1	2	11,17	0,16
V101	6	1	2	11,17	0,16
V101	7	1	2	11,17	0,16
V101	8	1	2	11,17	0,16
V101	9	1	2	11,17	0,16
V101	10	1	2	11,17	0,16
V101	11	1	2	11,17	0,16
V101	12	1	2	11,17	0,16
V101	13	1	2	11,17	0,16
V101	14	1	2	11,17	0,16
V101	15	1	2	11,17	0,16
V101	16	1	2	11,17	0,16
V101	17	1	2	11,17	0,16
V101	18	1	2	11,17	0,16
V101	19	1	2	11,17	0,16
V101	20	1	2	11,17	0,16
V101	21	1	2	11,17	0,16
V101	22	1	2	11,17	0,16
V101	23	1	2	11,17	0,16
V101	24	1	2	11,17	0,16
V101	25	1	2	11,17	0,16
V101	26	1	2	11,17	0,16
V101	27	1	2	11,17	0,16
V101	28	1	2	11,17	0,16
V101	29	1	2	11,17	0,16
V101	30	1	2	11,17	0,16
V101	31	1	2	11,17	0,16
V101	32	1	2	11,17	0,16
V101	33	1	2	11,17	0,16
V101	34	1	2	11,17	0,16
V101	35	1	2	11,17	0,16
V101	36	1	2	11,17	0,16
V101	37	1	2	11,17	0,16
V101	38	1	2	11,17	0,16
V101	39	1	2	11,17	0,16
V101	40	1	2	11,17	0,16
V101	41	1	2	11,17	0,16
V101	42	1	2	11,17	0,16
V101	43	1	2	11,17	0,16
V101	44	1	2	11,17	0,16
V101	45	1	2	11,17	0,16
V101	46	1	2	11,17	0,16
V101	47	1	2	11,17	0,16
V101	48	1	2	11,17	0,16
V101	49	1	2	11,17	0,16
V101	50	1	2	11,17	0,16
V101	51	1	2	11,17	0,16
V101	52	1	2	11,17	0,16
V101	53	1	2	11,17	0,16
V101	54	1	2	11,17	0,16
V101	55	1	2	11,17	0,16
V101	56	1	2	11,17	0,16
V101	57	1	2	11,17	0,16
V101	58	1	2	11,17	0,16
V101	59	1	2	11,17	0,16
V101	60	1	2	11,17	0,16
V101	61	1	2	11,17	0,16
V101	62	1	2	11,17	0,16
V101	63	1	2	11,17	0,16
V101	64	1	2	11,17	0,16
V101	65	1	2	11,17	0,16
V101	66	1	2	11,17	0,16
V101	67	1	2	11,17	0,16
V101	68	1	2	11,17	0,16
V101	69	1	2	11,17	0,16
V101	70	1	2	11,17	0,16
V101	71	1	2	11,17	0,16
V101	72	1	2	11,17	0,16
V101	73	1	2	11,17	0,16
V101	74	1	2	11,17	0,16
V101	75	1	2	11,17	0,16
V101	76	1	2	11,17	0,16
V101	77	1	2	11,17	0,16
V101	78	1	2	11,17	0,16
V101	79	1	2	11,17	0,16
V101	80	1	2	11,17	0,16
V101	81	1	2	11,17	0,16
V101	82	1	2	11,17	0,16
V101	83	1	2	11,17	0,16
V101	84	1	2	11,17	0,16
V101	85	1	2	11,17	0,16
V101	86	1	2	11,17	0,16
V101	87	1	2	11,17	0,16
V101	88	1	2	11,17	0,16
V101	89	1	2	11,17	0,16
V101	90	1	2	11,17	0,16
V101	91	1	2	11,17	0,16
V101	92	1	2	11,17	0,16
V101	93	1	2	11,17	0,16
V101	94	1	2	11,17	0,16
V101	95	1	2	11,17	0,16
V101	96	1	2	11,17	0,16
V101	97	1	2	11,17	0,16
V101	98	1	2	11,17	0,16
V101	99	1	2	11,17	0,16
V101	100	1	2	11,17	0,16

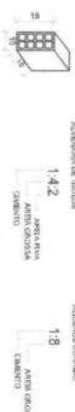
**SUGESTÃO P/ IMPERMEABILIZAÇÃO NA CINTA CORRIDA**

PROPOSTA DE IMPERMEABILIZAÇÃO NA CINTA CORRIDA DE CONCRETO ARMADO, COM REVESTIMENTO EM MEMBRANA DE POLIURETANO.

**SUGESTÃO P/ TRAÇOS DAS ALVENARIAS**

TRAÇO DE ALVENARIA: 1:4:2

TRAÇO DE ARGAMASSA: 1:3



**NOTAS IMPORTANTES:**

- 1 - A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA DEVE SER FEITA DE ACORDO COM O PROJETO DE CÁLCULO E DIMENSÃO.
- 2 - AS FUNDAMENTAÇÕES DEVE SER FEITAS EM CONCRETO ARMADO COM REVESTIMENTO EM MEMBRANA DE POLIURETANO.
- 3 - O REVESTIMENTO EM MEMBRANA DEVE SER FEITO EM TODAS AS SUPERFÍCIES DE CONTATO COM O TERRENO.
- 4 - O REVESTIMENTO EM MEMBRANA DEVE SER FEITO EM TODAS AS SUPERFÍCIES DE CONTATO COM O TERRENO.
- 5 - O REVESTIMENTO EM MEMBRANA DEVE SER FEITO EM TODAS AS SUPERFÍCIES DE CONTATO COM O TERRENO.

**MEMÓRIA DE CÁLCULO PARA DIMENSÃO**

MEMÓRIA DE CÁLCULO PARA DIMENSÃO

ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR
1	1	m	1,17
2	2	m	2,34
3	2	m	2,34
4	2	m	2,34
5	2	m	2,34
6	2	m	2,34
7	2	m	2,34
8	2	m	2,34
9	2	m	2,34
10	2	m	2,34
11	2	m	2,34
12	2	m	2,34
13	2	m	2,34
14	2	m	2,34
15	2	m	2,34
16	2	m	2,34
17	2	m	2,34
18	2	m	2,34
19	2	m	2,34
20	2	m	2,34
21	2	m	2,34
22	2	m	2,34
23	2	m	2,34
24	2	m	2,34
25	2	m	2,34
26	2	m	2,34
27	2	m	2,34
28	2	m	2,34
29	2	m	2,34
30	2	m	2,34
31	2	m	2,34
32	2	m	2,34
33	2	m	2,34
34	2	m	2,34
35	2	m	2,34
36	2	m	2,34
37	2	m	2,34
38	2	m	2,34
39	2	m	2,34
40	2	m	2,34
41	2	m	2,34
42	2	m	2,34
43	2	m	2,34
44	2	m	2,34
45	2	m	2,34
46	2	m	2,34
47	2	m	2,34
48	2	m	2,34
49	2	m	2,34
50	2	m	2,34
51	2	m	2,34
52	2	m	2,34
53	2	m	2,34
54	2	m	2,34
55	2	m	2,34
56	2	m	2,34
57	2	m	2,34
58	2	m	2,34
59	2	m	2,34
60	2	m	2,34
61	2	m	2,34
62	2	m	2,34
63	2	m	2,34
64	2	m	2,34
65	2	m	2,34
66	2	m	2,34
67	2	m	2,34
68	2	m	2,34
69	2	m	2,34
70	2	m	2,34
71	2	m	2,34
72	2	m	2,34
73	2	m	2,34
74	2	m	2,34
75	2	m	2,34
76	2	m	2,34
77	2	m	2,34
78	2	m	2,34
79	2	m	2,34
80	2	m	2,34
81	2	m	2,34
82	2	m	2,34
83	2	m	2,34
84	2	m	2,34
85	2	m	2,34
86	2	m	2,34
87	2	m	2,34
88	2	m	2,34
89	2	m	2,34
90	2	m	2,34
91	2	m	2,34
92	2	m	2,34
93	2	m	2,34
94	2	m	2,34
95	2	m	2,34
96	2	m	2,34
97	2	m	2,34
98	2	m	2,34
99	2	m	2,34
100	2	m	2,34

**PROJETO DE ARQUITETURA**

**CONSTITUIÇÃO DO TERMINAL**

**RENOVANDO DE NOVO ORIENTE**

**FORMAS VIGAS TERREO**

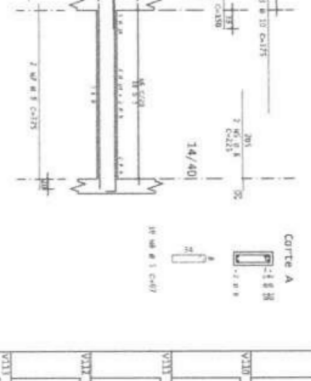
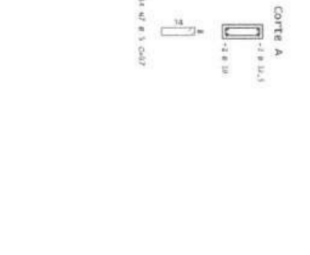
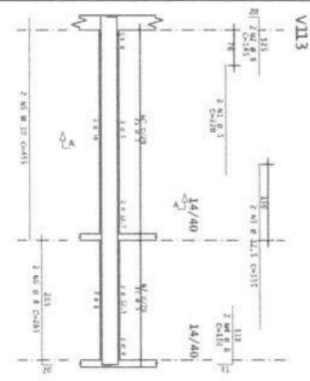
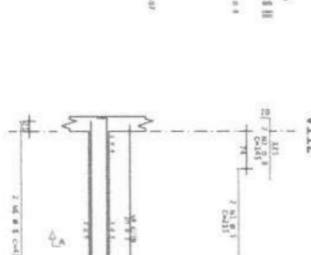
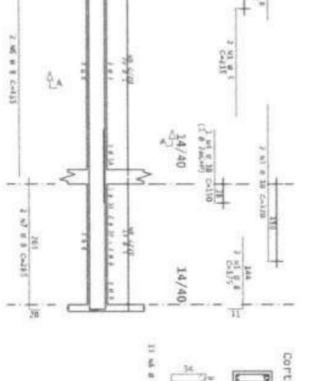
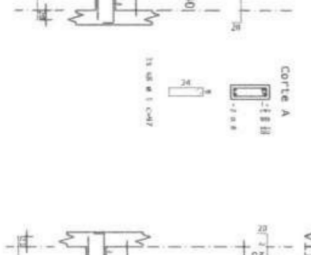
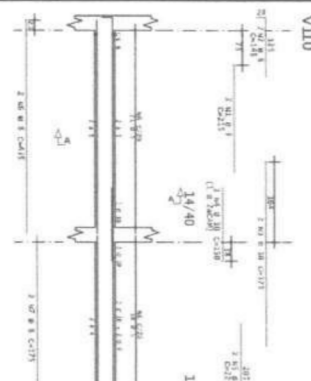
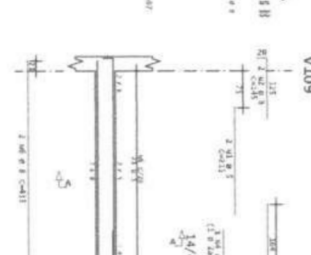
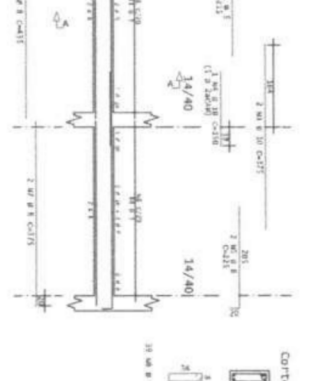
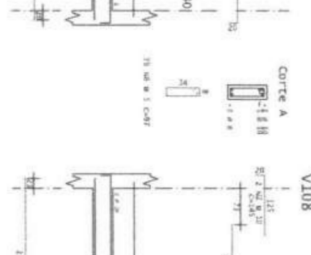
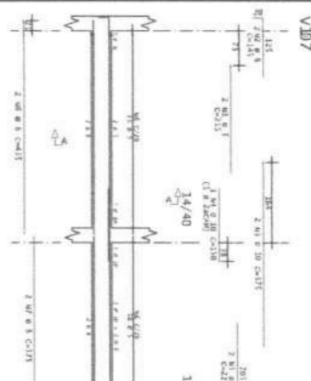
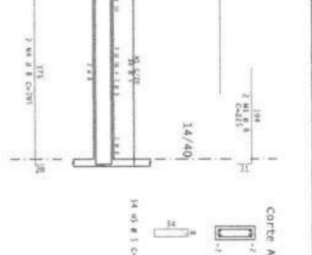
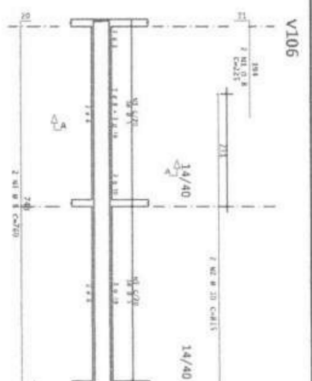
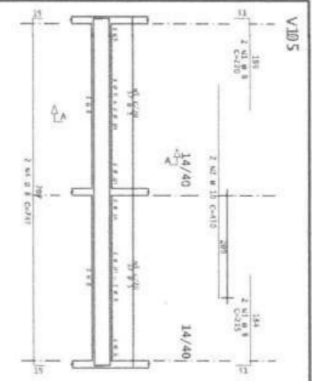
**NOVAS TERREO**

V101 / V102 / V103 / V104

NOV/2021

1/20

07/27



ACO	RST	EST	QUANT	COMPRIMENTO	UNID	TOTAL
		(M)		(M)		(M)
V105	1	2.00	2	2.00	4.00	4.00
V106	1	2.00	2	2.00	4.00	4.00
V107	1	2.00	2	2.00	4.00	4.00
V108	1	2.00	2	2.00	4.00	4.00
V109	1	2.00	2	2.00	4.00	4.00
V110	1	2.00	2	2.00	4.00	4.00
V111	1	2.00	2	2.00	4.00	4.00
V112	1	2.00	2	2.00	4.00	4.00
V113	1	2.00	2	2.00	4.00	4.00
TOTAL						24.00

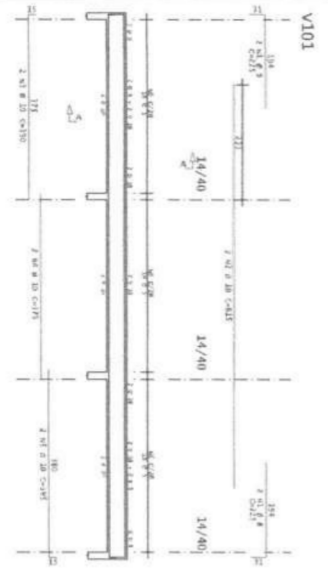
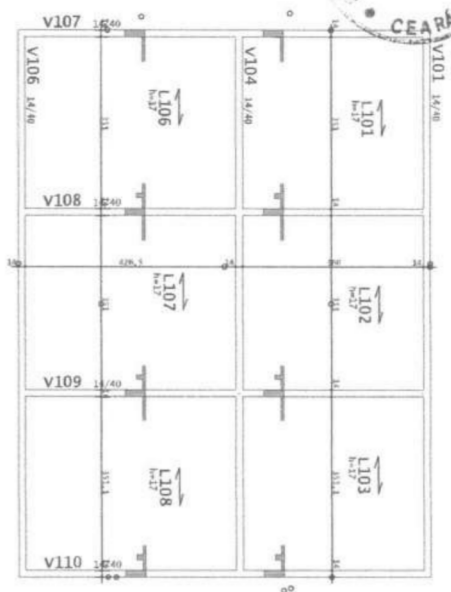
Projeto de Engenharia Civil  
 RUA ...  
 ...

PROFESSOR ...  
 ...

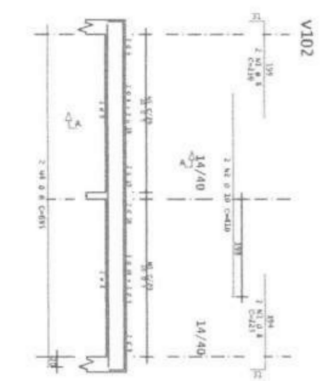
OBJETO	TERMINAL RODoviÁRIO DE NOVO ORIENTE
PROJETO	RODOVIÁRIO DE NOVO ORIENTE
LOCAL	NOVO ORIENTE - CE
PROJETO	VOCA TORREDO
PROJETO	VIA / VIA / VIA / VIA
PROJETO	VIA / VIA / VIA / VIA / VIA / VIA / VIA
PROJETO	1/50
PROJETO	NOV/2021
PROJETO	PROJ. - ESTUDO CONCEITUAL 001.dwg
PROJETO	08/27



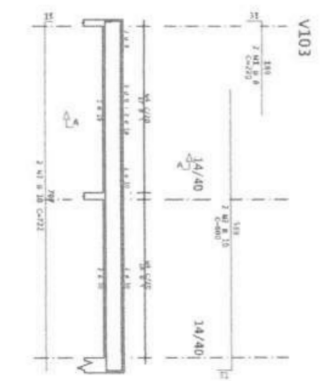
PLANTA DE FORMAS DE VIGAS  
FORMAS PAVIMENTO 1º PAV. (COBERTURA)



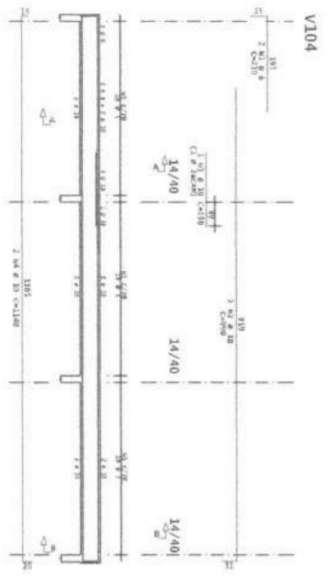
CORTE A



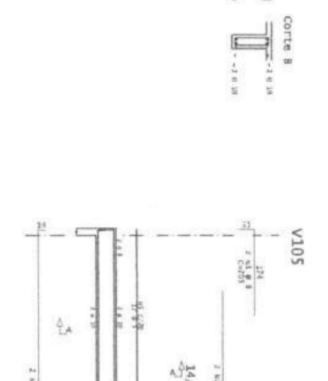
CORTE A



CORTE A



CORTE A



CORTE A

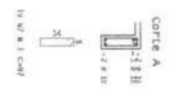
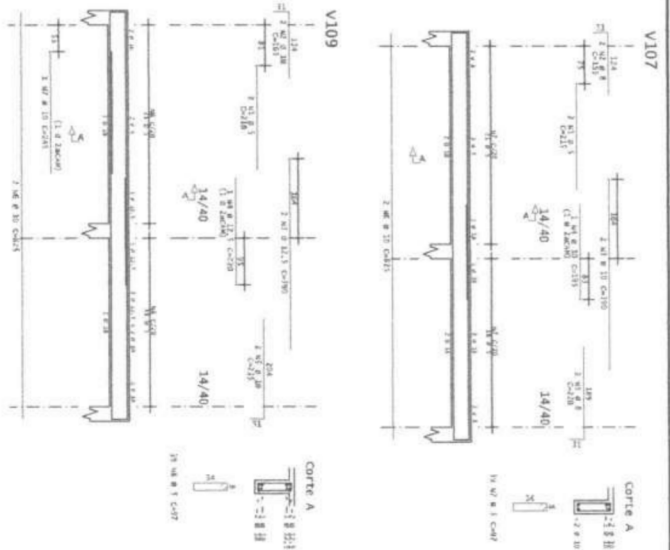
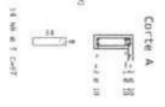
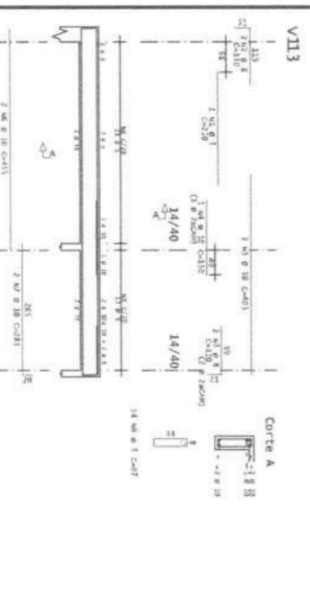
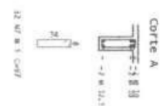
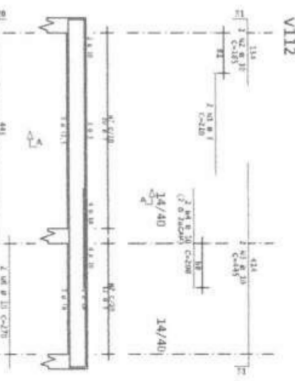
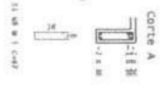
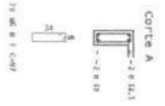
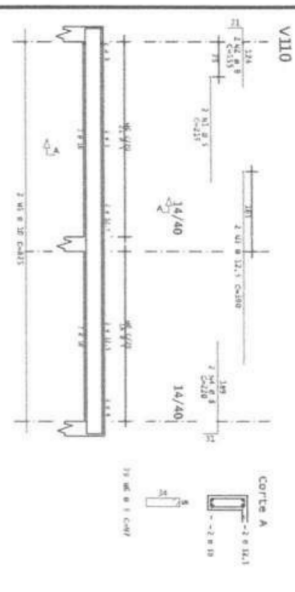
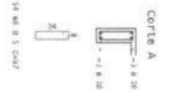
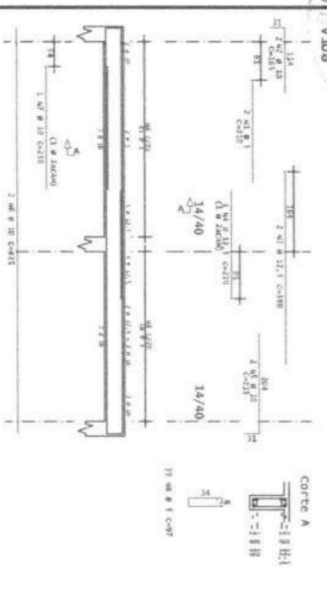
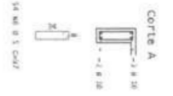
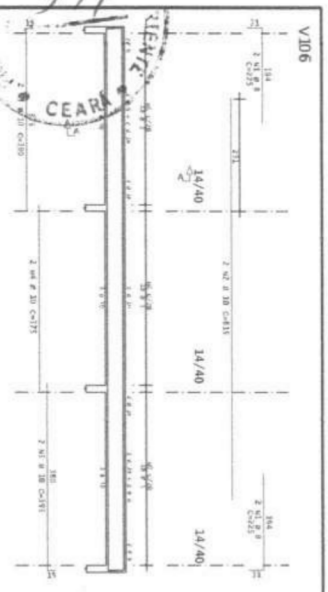
ACE	POS	QTD	QUANT.	COMPRIMENTO	DIÁM. TOTAL
V101	1	3	42.00	1.00	1.00
V102	1	3	42.00	1.00	1.00
V103	1	3	42.00	1.00	1.00
V104	1	3	42.00	1.00	1.00
V105	1	3	42.00	1.00	1.00
V106	1	3	42.00	1.00	1.00
V107	1	3	42.00	1.00	1.00
V108	1	3	42.00	1.00	1.00
V109	1	3	42.00	1.00	1.00
V110	1	3	42.00	1.00	1.00
V111	1	3	42.00	1.00	1.00
V112	1	3	42.00	1.00	1.00
V113	1	3	42.00	1.00	1.00
<b>TOTAL</b>			<b>126.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>

PROJETO DE ARQUITETURA  
 DEBORA LOPES  
 ARQUITETA  
 RUA...  
 CEP...

PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE  
 DEPARTAMENTO DE OBRAS  
 CONSTRUÇÃO DO TERMINAL  
 RODoviÁRIO DE NOVO ORIENTE

NOVO ORIENTE - CE  
 PLANTA DE FORMAS 1º PAV. (COBERTURA)  
 VIGAS 1º PAV. 1  
 09/27

MUNICIPAL  
579  
V106

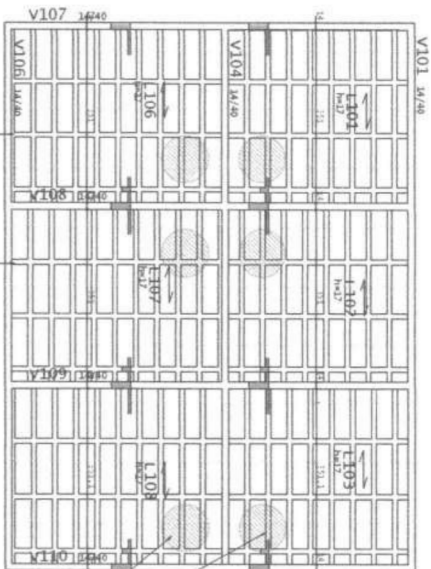


ACO	RES	BIT	QUANT	COMPRIMENTO
		(cm)		(m)
V106	1	8	2	117
V106	2	10	2	117
V106	3	12	2	117
V106	4	14	2	117
V106	5	16	2	117
V106	6	18	2	117
V106	7	20	2	117
V106	8	22	2	117
V106	9	24	2	117
V106	10	26	2	117
V106	11	28	2	117
V106	12	30	2	117
V106	13	32	2	117
V106	14	34	2	117
V106	15	36	2	117
V106	16	38	2	117
V106	17	40	2	117
V106	18	42	2	117
V106	19	44	2	117
V106	20	46	2	117
V106	21	48	2	117
V106	22	50	2	117
V106	23	52	2	117
V106	24	54	2	117
V106	25	56	2	117
V106	26	58	2	117
V106	27	60	2	117
V106	28	62	2	117
V106	29	64	2	117
V106	30	66	2	117
V106	31	68	2	117
V106	32	70	2	117
V106	33	72	2	117
V106	34	74	2	117
V106	35	76	2	117
V106	36	78	2	117
V106	37	80	2	117
V106	38	82	2	117
V106	39	84	2	117
V106	40	86	2	117
V106	41	88	2	117
V106	42	90	2	117
V106	43	92	2	117
V106	44	94	2	117
V106	45	96	2	117
V106	46	98	2	117
V106	47	100	2	117
V106	48	102	2	117
V106	49	104	2	117
V106	50	106	2	117
V106	51	108	2	117
V106	52	110	2	117
V106	53	112	2	117
V106	54	114	2	117
V106	55	116	2	117
V106	56	118	2	117
V106	57	120	2	117
V106	58	122	2	117
V106	59	124	2	117
V106	60	126	2	117
V106	61	128	2	117
V106	62	130	2	117
V106	63	132	2	117
V106	64	134	2	117
V106	65	136	2	117
V106	66	138	2	117
V106	67	140	2	117
V106	68	142	2	117
V106	69	144	2	117
V106	70	146	2	117
V106	71	148	2	117
V106	72	150	2	117
V106	73	152	2	117
V106	74	154	2	117
V106	75	156	2	117
V106	76	158	2	117
V106	77	160	2	117
V106	78	162	2	117
V106	79	164	2	117
V106	80	166	2	117
V106	81	168	2	117
V106	82	170	2	117
V106	83	172	2	117
V106	84	174	2	117
V106	85	176	2	117
V106	86	178	2	117
V106	87	180	2	117
V106	88	182	2	117
V106	89	184	2	117
V106	90	186	2	117
V106	91	188	2	117
V106	92	190	2	117
V106	93	192	2	117
V106	94	194	2	117
V106	95	196	2	117
V106	96	198	2	117
V106	97	200	2	117
V106	98	202	2	117
V106	99	204	2	117
V106	100	206	2	117
V106	101	208	2	117
V106	102	210	2	117
V106	103	212	2	117
V106	104	214	2	117
V106	105	216	2	117
V106	106	218	2	117
V106	107	220	2	117
V106	108	222	2	117
V106	109	224	2	117
V106	110	226	2	117
V106	111	228	2	117
V106	112	230	2	117
V106	113	232	2	117
V106	114	234	2	117
V106	115	236	2	117
V106	116	238	2	117
V106	117	240	2	117
V106	118	242	2	117
V106	119	244	2	117
V106	120	246	2	117
V106	121	248	2	117
V106	122	250	2	117
V106	123	252	2	117
V106	124	254	2	117
V106	125	256	2	117
V106	126	258	2	117
V106	127	260	2	117
V106	128	262	2	117
V106	129	264	2	117
V106	130	266	2	117
V106	131	268	2	117
V106	132	270	2	117
V106	133	272	2	117
V106	134	274	2	117
V106	135	276	2	117
V106	136	278	2	117
V106	137	280	2	117
V106	138	282	2	117
V106	139	284	2	117
V106	140	286	2	117
V106	141	288	2	117
V106	142	290	2	117
V106	143	292	2	117
V106	144	294	2	117
V106	145	296	2	117
V106	146	298	2	117
V106	147	300	2	117
V106	148	302	2	117
V106	149	304	2	117
V106	150	306	2	117
V106	151	308	2	117
V106	152	310	2	117
V106	153	312	2	117
V106	154	314	2	117
V106	155	316	2	117
V106	156	318	2	117
V106	157	320	2	117
V106	158	322	2	117
V106	159	324	2	117
V106	160	326	2	117
V106	161	328	2	117
V106	162	330	2	117
V106	163	332	2	117
V106	164	334	2	117
V106	165	336	2	117
V106	166	338	2	117
V106	167	340	2	117
V106	168	342	2	117
V106	169	344	2	117
V106	170	346	2	117
V106	171	348	2	117
V106	172	350	2	117
V106	173	352	2	117
V106	174	354	2	117
V106	175	356	2	117
V106	176	358	2	117
V106	177	360	2	117
V106	178	362	2	117
V106	179	364	2	117
V106	180	366	2	117
V106	181	368	2	117
V106	182	370	2	117
V106	183	372	2	117
V106	184	374	2	117
V106	185	376	2	117
V106	186	378	2	117
V106	187	380	2	117
V106	188	382	2	117
V106	189	384	2	117
V106	190	386	2	117
V106	191	388	2	117
V106	192	390	2	117
V106	193	392	2	117
V106	194	394	2	117
V106	195	396	2	117
V106	196	398	2	117
V106	197	400	2	117
V106	198	402	2	117
V106	199	404	2	117
V106	200	406	2	117
V106	201	408	2	117
V106	202	410	2	117
V106	203	412	2	117
V106	204	414	2	117
V106	205	416	2	117
V106	206	418	2	117
V106	207	420	2	117
V106	208	422	2	117
V106	209	424	2	117
V106	210	426	2	117
V106	211	428	2	117
V106	212	430	2	117
V106	213	432	2	117
V106	214	434	2	117
V106	215	436	2	117
V106	216	438	2	117
V106	217	440	2	117
V106	218	442	2	117
V106	219	444	2	117
V106	220	446	2	117
V106	221	448	2	117
V106	222	450	2	117
V106	223	452	2	117
V106	224	454	2	117
V106	225	456	2	117
V106	226	458	2	117
V106	227			

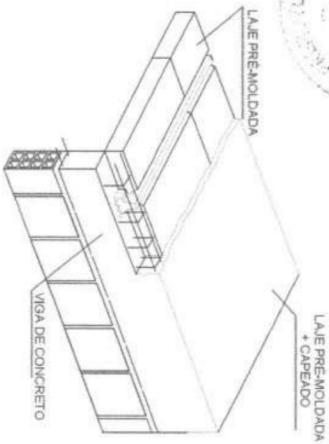
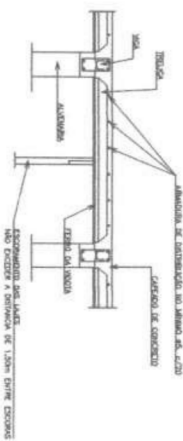


# PLANTA DE FORMAS DE LAJES PRÉ-MOLDADAS COM EPS

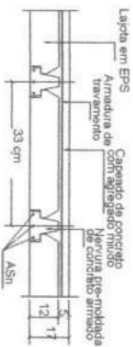
## FORMAS PAVIMENTO COBERTURA



### DET. ESCORAMENTOS DAS LAJES



DETALHE DA LIGAÇÃO DA LAJE X VIGA (COM EPS)



CORTE DAS LAJES (COM EPS)

— AS FORMAS E ESCORAMENTOS DEVEM SER PROJETADOS DE MODO A NÃO SOFREREM DEFORMAÇÕES EXCESSIVAS DEVIDAS AO SEU PESO AO PESO DO CONCRETO LANCADO E AS CARGAS ACIDENTAIS QUE POSSAM ATUAR DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA.

— ATENÇÃO DO ESCORAMENTO DEVERÁ SER GERALDA, NÃO SE DEIXANDO DE NENHUMA PARTE DO CONCRETO E DEVERÁ RESISTIR O COMPORTAMENTO ESTRUTURAL DA PEÇA.

— NO CASO DE VASAS E LAJES:

— DEVERÁ SER LOCALIZADA TABELAS APROPRIAS TRANSVERSALMENTE SOBRE AS NERVURAS DE MODO A EVITAR A COLABADA DOS ELEMENTOS ESTRUTURAS (TUBOS E NERVURAS) E ACIDENTES COM OPERAÇÕES, GARANTINDO ASSIM O TRANSITO SEGURO DURANTE A MONTAGEM E CONCRETAGEM DAS LAJES.

— MONTAR AS LAJES PREMOLDADAS ANTES DA CONCRETAGEM TOTAL DAS VASAS.

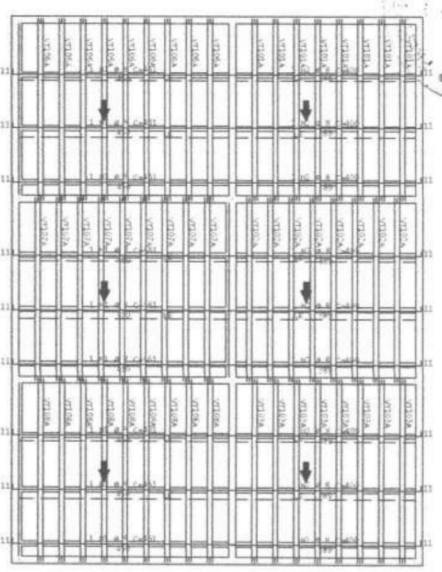
— NUNCA O SENTIDO DE MONTAGEM DAS LAJES PREMOLDADAS



PROJ. ARQUITET. E ENG. CIVIL  
 N.º 11.111/2011  
 N.º 11.111/2011  
 N.º 11.111/2011

Nº 01 TRIBUNAL RODoviÁRIO DE NOVO ORIENTE	Nº 01 TRIBUNAL RODoviÁRIO DE NOVO ORIENTE
<b>CONSTRUÇÃO DO TERMINAL                  RODoviÁRIO DE NOVO ORIENTE</b>	
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	
PROJ. Nº 01/2021	DATA: 11/27
PROJ. - X - ESTRUT. CONCRET. 001 - 2x1x9	

581  
 CEM/2  
 LAJES COBERTURA  
 ARMADURA POSITIVA  
 IX



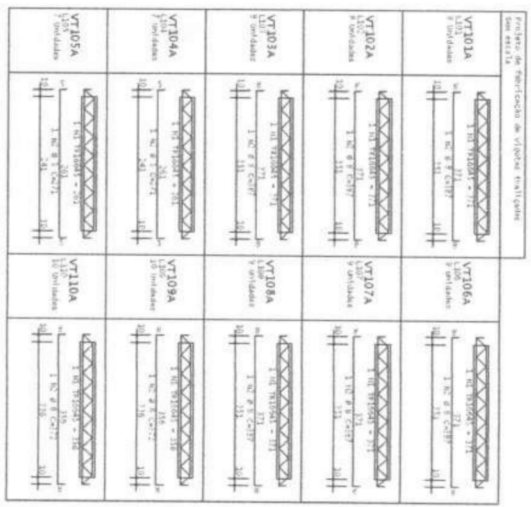
ACO	POS	BIT	QUANT	COMPRIMENTO	UNID	VALOR	PREÇO
1	1	1	1	1	1	1	1
T.P.V. - ARMADURA POSITIVA							
PARO TOTAL							

**TABELA DE VIGAS TRATADAS**

ACO	POS	BIT	QUANT	COMPRIMENTO	UNID	VALOR	PREÇO
1	1	1	1	1	1	1	1
T.P.V. - ARMADURA POSITIVA							
PARO TOTAL							

**REQUERIMENTO DE AÇO**

ACO	POS	BIT	QUANT	COMPRIMENTO	UNID	VALOR	PREÇO
1	1	1	1	1	1	1	1
T.P.V. - ARMADURA POSITIVA							
PARO TOTAL							



**PROPOSTA**

NOVO ORIENTE - CE

AMADORIOS ROSINA LAJES COBERT. (1ª PM.)

LAJES TRILÇADAS E DETALHES

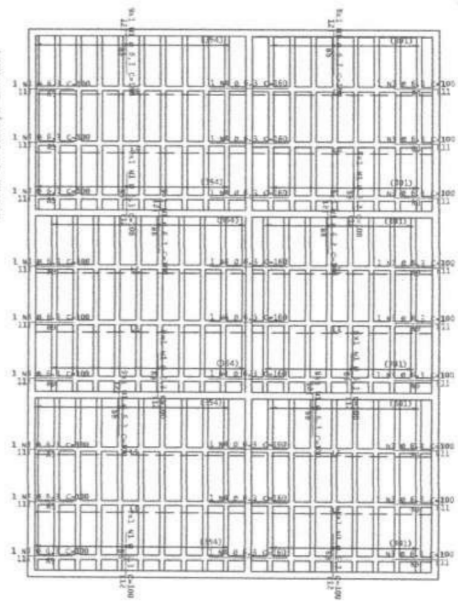
12/27

*[Handwritten signature]*

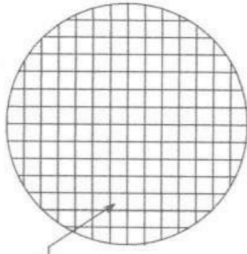
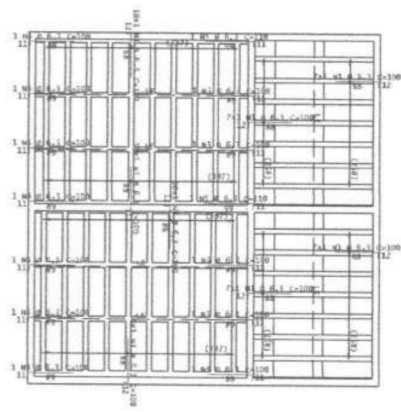
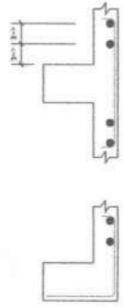
*[Official stamp]*



**CAJABAMBA MUNICIPAL I**  
**582**  
**CAJABAMBA PERU**  
**LAJES COBERTURA**  
**ARMADURA NEGATIVA**



DETALHE TÍPICO DE FERROS DE DISTRIBUIÇÃO DE ARMADURA NEGATIVA



MALLA DO TELA (922) NI #4.2 c/10 (EM TODA LAJE)

**DETALHE DE ARMADURA DE DISTRIBUIÇÃO**  
**ESCALA**

AGE	POST	BIT	QUANT	COMPRIMENTO	QUANT	COMPRIMENTO
	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)
1	100	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100	100
6	100	100	100	100	100	100
7	100	100	100	100	100	100
8	100	100	100	100	100	100
9	100	100	100	100	100	100
10	100	100	100	100	100	100
11	100	100	100	100	100	100
12	100	100	100	100	100	100
13	100	100	100	100	100	100
14	100	100	100	100	100	100
15	100	100	100	100	100	100
16	100	100	100	100	100	100
17	100	100	100	100	100	100
18	100	100	100	100	100	100
19	100	100	100	100	100	100
20	100	100	100	100	100	100
21	100	100	100	100	100	100
22	100	100	100	100	100	100
23	100	100	100	100	100	100
24	100	100	100	100	100	100
25	100	100	100	100	100	100
26	100	100	100	100	100	100
27	100	100	100	100	100	100
28	100	100	100	100	100	100
29	100	100	100	100	100	100
30	100	100	100	100	100	100
31	100	100	100	100	100	100
32	100	100	100	100	100	100
33	100	100	100	100	100	100
34	100	100	100	100	100	100
35	100	100	100	100	100	100
36	100	100	100	100	100	100
37	100	100	100	100	100	100
38	100	100	100	100	100	100
39	100	100	100	100	100	100
40	100	100	100	100	100	100
41	100	100	100	100	100	100
42	100	100	100	100	100	100
43	100	100	100	100	100	100
44	100	100	100	100	100	100
45	100	100	100	100	100	100
46	100	100	100	100	100	100
47	100	100	100	100	100	100
48	100	100	100	100	100	100
49	100	100	100	100	100	100
50	100	100	100	100	100	100
51	100	100	100	100	100	100
52	100	100	100	100	100	100
53	100	100	100	100	100	100
54	100	100	100	100	100	100
55	100	100	100	100	100	100
56	100	100	100	100	100	100
57	100	100	100	100	100	100
58	100	100	100	100	100	100
59	100	100	100	100	100	100
60	100	100	100	100	100	100
61	100	100	100	100	100	100
62	100	100	100	100	100	100
63	100	100	100	100	100	100
64	100	100	100	100	100	100
65	100	100	100	100	100	100
66	100	100	100	100	100	100
67	100	100	100	100	100	100
68	100	100	100	100	100	100
69	100	100	100	100	100	100
70	100	100	100	100	100	100
71	100	100	100	100	100	100
72	100	100	100	100	100	100
73	100	100	100	100	100	100
74	100	100	100	100	100	100
75	100	100	100	100	100	100
76	100	100	100	100	100	100
77	100	100	100	100	100	100
78	100	100	100	100	100	100
79	100	100	100	100	100	100
80	100	100	100	100	100	100
81	100	100	100	100	100	100
82	100	100	100	100	100	100
83	100	100	100	100	100	100
84	100	100	100	100	100	100
85	100	100	100	100	100	100
86	100	100	100	100	100	100
87	100	100	100	100	100	100
88	100	100	100	100	100	100
89	100	100	100	100	100	100
90	100	100	100	100	100	100
91	100	100	100	100	100	100
92	100	100	100	100	100	100
93	100	100	100	100	100	100
94	100	100	100	100	100	100
95	100	100	100	100	100	100
96	100	100	100	100	100	100
97	100	100	100	100	100	100
98	100	100	100	100	100	100
99	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100	100

**PROJETO** 01 / **LOCAL** TERMINAL RODoviÁRIO DE NOVO ORIENTE

**CONSTRUTORA** CONSTRUTORA DO TERMINAL RODoviÁRIO DE NOVO ORIENTE

**CLIENTE** PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE

**PROJETO** NOVO ORIENTE - CE

**PROJETO** ARMADURA NEGATIVA LAJES COBERT. (1ª PV.)

**PROJETO** DETALHES

**PROJETO** NOV/2021

**PROJETO** 1/90

**PROJETO** POZ-X-ESTRUT/COCHET001.dwg

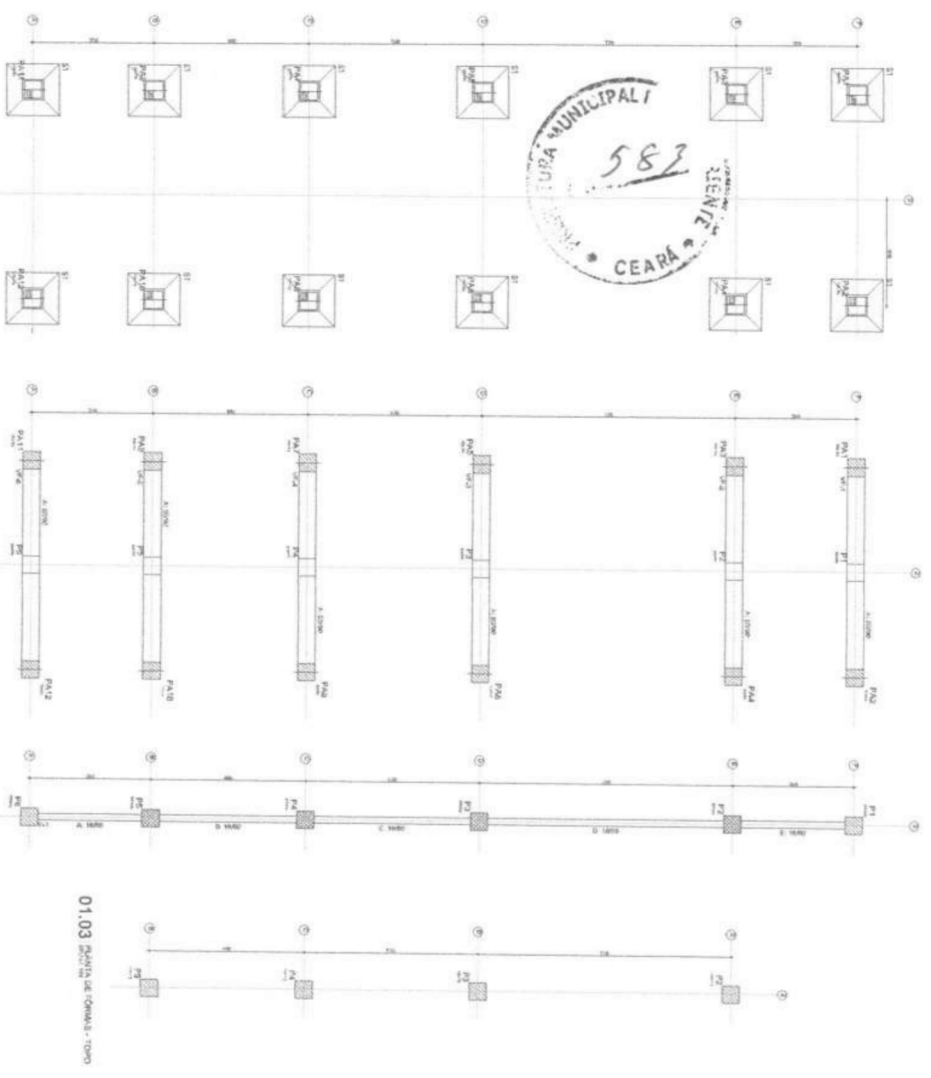
**PROJETO** 13/27

**PROJETO** DIBOIANO CARVALHO

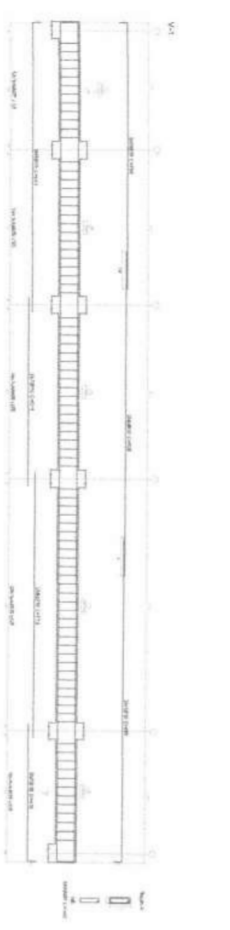
**PROJETO** DIBOIANO PINHEIRO

**PROJETO** DIBOIANO PINHEIRO

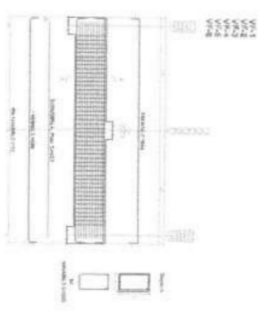
*(Handwritten signatures and stamps)*



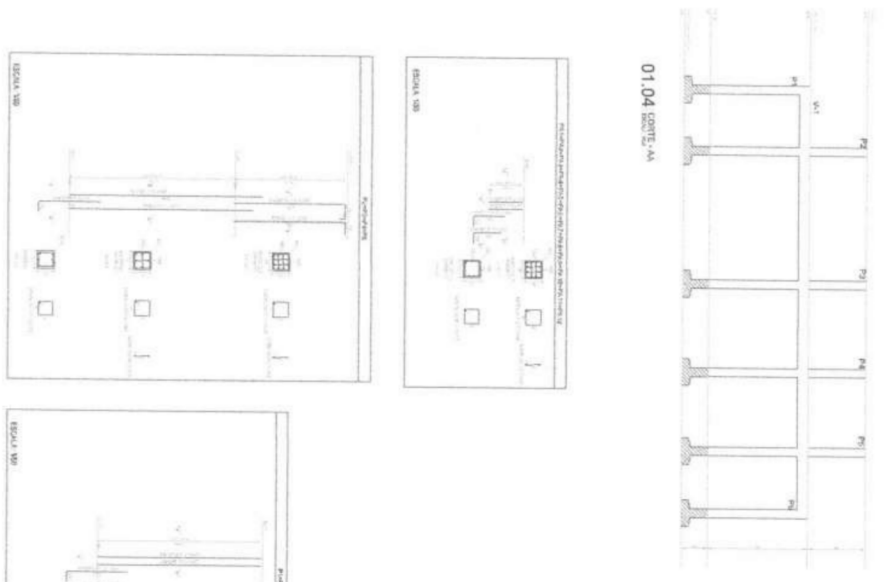
01.00 PLANTA DE LOCALIÇÃO  
01.01 PLANTA DE FORMAIS - TERCIO  
01.02 PLANTA DE FORMAIS - COBERTURA



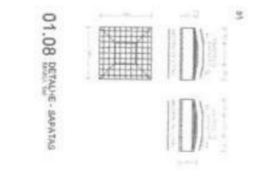
01.06 DETALHE - VIGA DE TRAVAMENTO COBERTURA



01.07 DETALHE - VIGA DE EQUILIBRIO FUNDAÇÃO



01.03 DETALHE DE FORMAIS - TERCIO  
01.04 DETALHE - PLANTA  
01.05 DETALHE - PLANTA



01.08 DETALHE - PLANTA

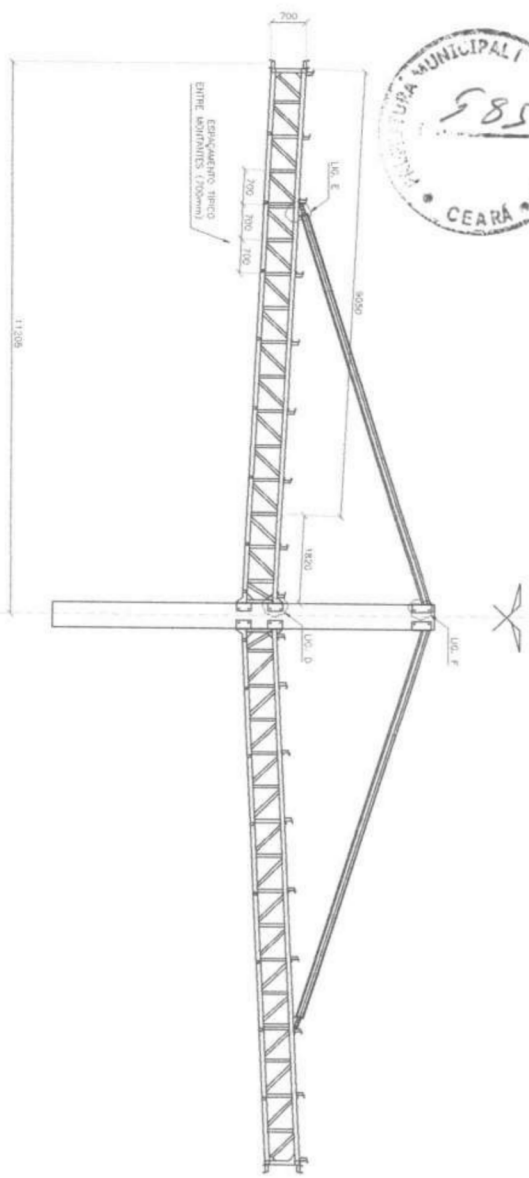
Item	Descrição	Quantidade		Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
		Qtde.	Medida		
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...

- OPERAÇÕES
1. CORTA EM ENTUBAMENTO
  2. PISO DE CONCRETO E VIGA
  3. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  4. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  5. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  6. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  7. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  8. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  9. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  10. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  11. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  12. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  13. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  14. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  15. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  16. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  17. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  18. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  19. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  20. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  21. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  22. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  23. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  24. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  25. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  26. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  27. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  28. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  29. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  30. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  31. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  32. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  33. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  34. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  35. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  36. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  37. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  38. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  39. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  40. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  41. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  42. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  43. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  44. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  45. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  46. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  47. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  48. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  49. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  50. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  51. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  52. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  53. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  54. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  55. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  56. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  57. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  58. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  59. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  60. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  61. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  62. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  63. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  64. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  65. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  66. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  67. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  68. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  69. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  70. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  71. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  72. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  73. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  74. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  75. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  76. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  77. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  78. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  79. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  80. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  81. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  82. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  83. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  84. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  85. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  86. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  87. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  88. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  89. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  90. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  91. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  92. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  93. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  94. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  95. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  96. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  97. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  98. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  99. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)
  100. SERRA PARA CONCRETO (MÁQUINA DE CORTA PAU)

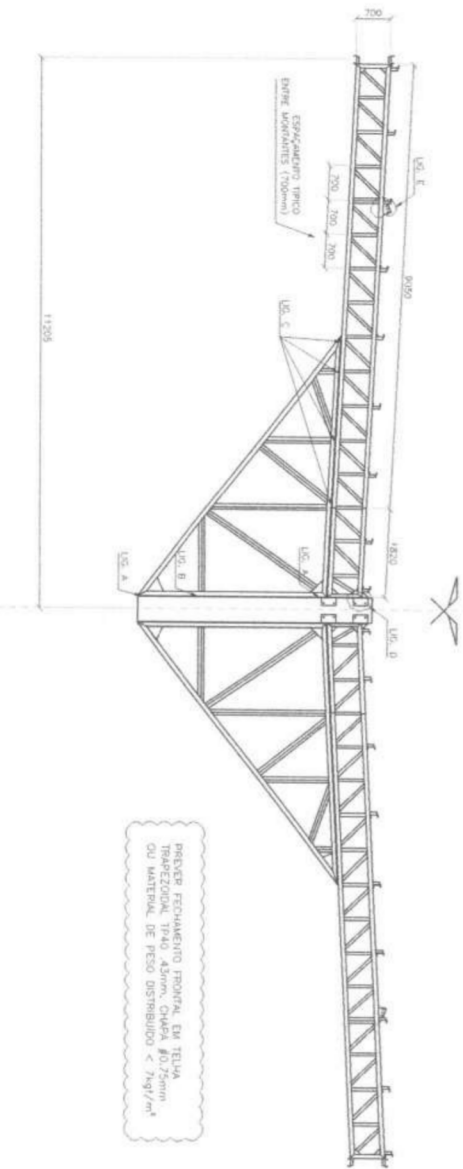
CONDOMÍNIO DO TRIBUNAL  
COMANDO DE OBRA

14/27





03.00 ELEVACÃO EIXOS B,C,D & E



PREVER FECHAMENTO FRONTAL DA TELHA TRAPEZOIDAL 7140 - ADMON. CHAPA #0,75mm OU MATERIAL DE PESO DISTRIBUÍDO < 7kg/m²

03.01 ELEVACÃO EIXO A

PROFESSOR RESPONSÁVEL TÉCNICO:   
 CAROLINA FERREIRA OLIVEIRA - CREA 1380/2010

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL:   
 [Handwritten Name] - CREA 1380/2010

PROPOSTA	PROPOSTA
OPORTUNIDADE	OPORTUNIDADE



Av. Duas Irmãs nº 296, Sala 112  
 CEP: 60170-240 (Cidade) - Fone: (85) 3211-9911  
 Fone: (85) 3211-9911 - (85) 3211-9911  
 e-mail: atendimento@ibipirina.com.br

**OBSERVAÇÕES**

- CORTAS EM MILIMETROS;
- MATERIAL DE PÉRTULOS CIVIL 303 IV = 300MMx1;
- CHAPAS ASTM A36 II = 2500x90;
- CHAMADORES ASTM A36 IV = 2500x90;
- REALIZAR ANCORAGENS ATIVAS DA UTILIZAÇÃO DE CHAMADORES QUÍMICOS ROCKWELL OU SIMILAR Ø314 - ENLUTAMENTO = Térmico;
- MATERIAL DE PARAFUSOS ASTM A305;
- REALIZAR CAMADA DE PROTEÇÃO ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DE PINTURA DE BASE EM PRIMER EPÓXI (SO MICROVETRES) E PINTURA DE ACABAMENTO EM POLIURETANO (SO MICROVETRES);
- TELADA DE COBERTURA TENDACIOSAS 7140 ADMON (02) - EPS 43mm;
- UTILIZAR CHAMADOR QUÍMICO ROCKWELL OU SIMILAR.

TIPO DE OBRA: **RENOVAÇÃO DE NOVO ORIENTE**

PROPOSTA: **CONSTRUÇÃO DO TERMOAL RODoviÁRIO DE NOVO ORIENTE**

CLIENTE: **PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE**

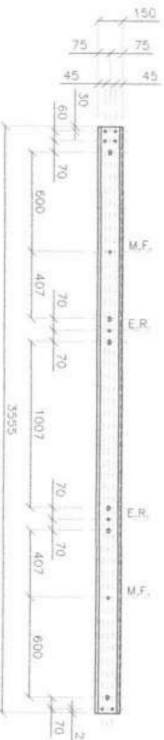
ENDEREÇO: **NOVO ORIENTE - CE**

PROPOSTA Nº: **ELEVACÃO EIXOS A,B,C & E**

DATA: **ELEVACÃO EIXOS A,B,C & E**

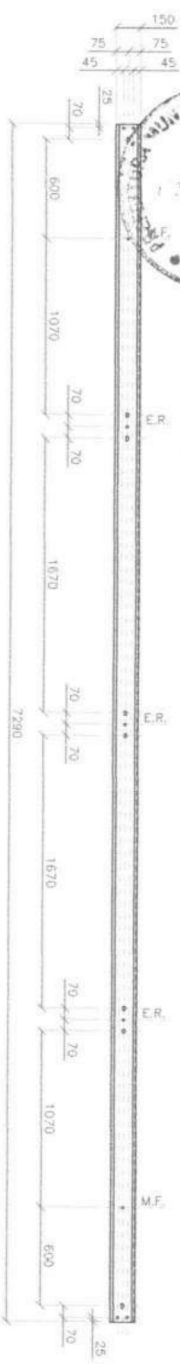
DATA: <b>NOVEMBRO/2021</b>	TIPO: <b>NOVOA</b>	DATA: <b>16/27</b>
PROJETO: <b>PROJ. X - EST. SUP. ESTRUTURAL DA OB</b>		





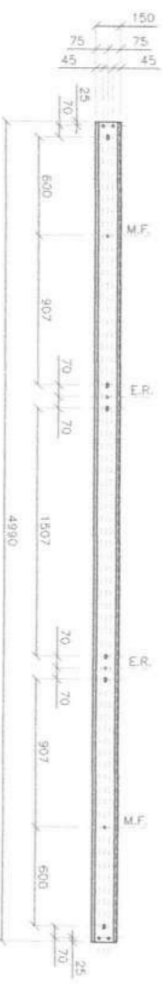
DETALHAMENTO DE TERÇA T4  
Esc. 1/16

FUROS-PARAFUSO:  $\phi 14mm$   
FUROS OBLIQUOS:  $\phi 14-28$   
PREVER FIXAÇÃO COM PARAFUSOS  $\phi 1/2"$  ASTM A307



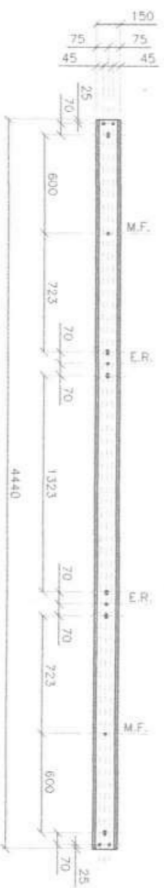
DETALHAMENTO DE TERÇA T5  
Esc. 1/16

FUROS-PARAFUSO:  $\phi 14mm$   
FUROS OBLIQUOS:  $\phi 14-28$   
PREVER FIXAÇÃO COM PARAFUSOS  $\phi 1/2"$  ASTM A307



DETALHAMENTO DE TERÇA T3  
Esc. 1/16

FUROS-PARAFUSO:  $\phi 14mm$   
FUROS OBLIQUOS:  $\phi 14-28$   
PREVER FIXAÇÃO COM PARAFUSOS  $\phi 1/2"$  ASTM A307



DETALHAMENTO DE TERÇA T4  
Esc. 1/16

FUROS-PARAFUSO:  $\phi 14mm$   
FUROS OBLIQUOS:  $\phi 14-28$   
PREVER FIXAÇÃO COM PARAFUSOS  $\phi 1/2"$  ASTM A307



PROF.º PAULO ROBERTO DE SOUZA  
R.º 15.000/2021  
CONCRETO  
PROF.º PAULO ROBERTO DE SOUZA  
R.º 15.000/2021

4.00 DETALHE - TERÇAS

**ibipirina**  
SERVIÇOS DE CONSTRUÇÕES

AV. DA BARRAGEM Nº 206, S/O 112  
Cidade de São Paulo - SP  
CEP: 05315-250  
Tel: (011) 9194-7000 - Atendimento 24 horas

PROJETO	TERÇA
EXECUÇÃO	
REVISÃO	
APROVADO	
APROV. EXECUÇÃO	
APROV. REVISÃO	
APROV. PROJETO	

- OBSERVAÇÕES
1. CORTAS EM MILÍMETROS;
  2. MATÉRIA DE PERIFÉRIOS: CIVIL 303 (V = 300MM);
  3. CHAPAS: ASTM A36 (V = 250MM);
  4. CHAMADORES: ASTM A36 (V = 250MM);
  5. REALIZAR ANCORAGENS ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DE CHAMADORES QUÍMICOS ROCKBOLT OU SIMILAR 60x4 - EMBUTIMENTO = 180mm;
  6. MATERIAL DE PARAFUSOS: ASTM A307;
  7. REALIZAR CAMADA DE PROTEÇÃO ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DE PINTURA DE BASE EM PRIMER EPÓXI (80 MICRÔMETROS) E PINTURA DE ACABAMENTO EM POLIURETANO (150 MICRÔMETROS);
  8. TELHAS DE COBERTURA TERMOACÚSTICAS 17x43 Admim (022) - EPS 45mm;
  9. UTILIZAR CHAMADOR QUÍMICO ROCKBOLT OU SIMILAR.

PROJETO	TERÇA
EXECUÇÃO	
REVISÃO	
APROVADO	
APROV. EXECUÇÃO	
APROV. REVISÃO	
APROV. PROJETO	

CONTRIBUIÇÃO DO TERMINAL  
RODOVIÁRIO DE NOVO ORIENTE

PROJETO: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE

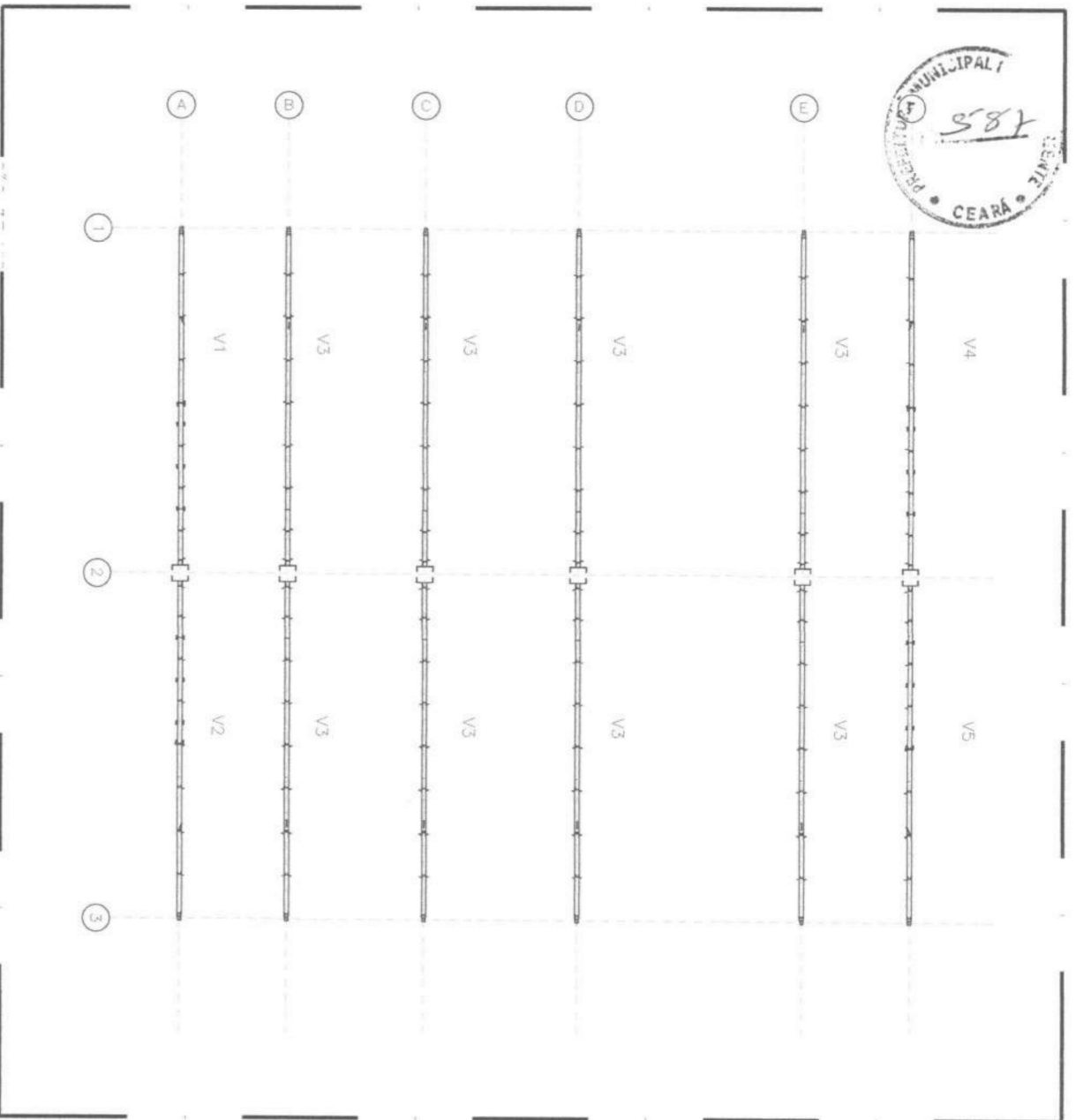
LOCAL: NOVO ORIENTE - CE

OPERAÇÃO: TERÇA

PROJETO: NOVEMBRO/2021

INDICAÇÃO

PROJETO: 17/27



05.00 LOCAÇÃO DE VIGAS  
ESCALA: 1/100

- OBSERVAÇÕES:
1. COTAS EM MILÍMETROS;
  2. MATERIAL DE PERFILADOS: CIVIL 300 (fy = 300MPa);
  3. CHAPAS: ASTM A36 (fy = 250MPa);
  4. CHUMBADORES: ASTM A36 (fy = 250MPa);
  5. REALIZAR ANCORAGENS ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DE CHUMBADORES QUÍMICOS ROCKBOLT OU SIMILAR (Ø3/4" - EMBUTIMENTO = 165mm);
  6. MATERIAL DE PARAFUSOS: ASTM A325;
  7. REALIZAR CAMADA DE PROTEÇÃO ATRAVÉS DA UTILIZAÇÃO DE PINTURA DE BASE EM PRIMER EPOXI (60 MICRÔMETROS) E PINTURA DE ACABAMENTO EM POLIURETANO (120 MICRÔMETROS);
  8. TELHAS DE COBERTURA TERMOCACUSTICAS TP-40, 43mm (X02) + EPS 43mm;
  9. UTILIZAR CHUMBADOR QUÍMICO ROCKBOLT OU SIMILAR.

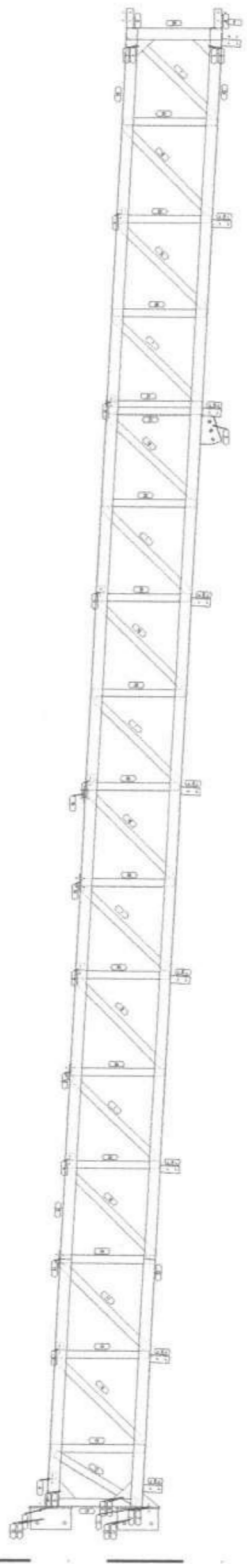
*[Handwritten signature]*  
 Eng.º Roberto V. de Souza  
 Eng.º de Arquitetura e Urbanismo  
 Nº de Registro: 11721/13  
 R.º: 08/07/2014

*[Handwritten signature]*  
 Engenharia Saneamento  
 Engenharia Civil  
 Nº de Registro: 08053/13/13

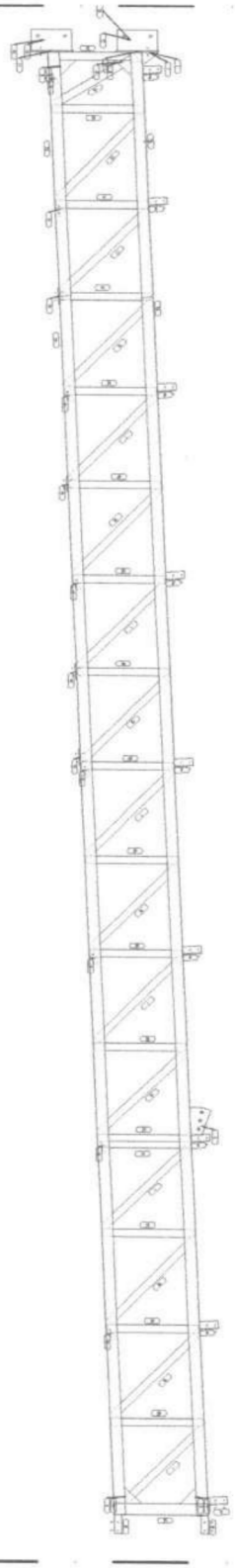


Avenida Dom Luís nº 300, Sala 1312  
 CEP 60160-196, Fortaleza / CE  
 CNPJ: 08.753.239/0001-31  
 Tel: (85) 9 9694 7999 / blunhaer@ibiapina.com

PROJETO	01	TERMINAL RODOVIÁRIO DE NOVO ORIENTE
CLIENTE	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	
LOCAL	NOVO ORIENTE - CE	
CONTEÚDO	LOCAÇÃO DE VIGAS	
PROJETADE	ROBERTO V. DE SOUZA	
REVISADO	GEORRIGIANO PINHEIRO	
DATA	NOVEMBRO / 2021	INDICADA
PROJETO	P-03 - X - EST. SUPERESTRUTURA.dwg	
DATA	18/27	



06.00 DETALHE-VI



06.01 DETALHE-VZ

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
01	...	m²	...	...	...
02	...	m	...	...	...
03	...	m²	...	...	...
04	...	m	...	...	...
05	...	m²	...	...	...
06	...	m	...	...	...
07	...	m²	...	...	...
08	...	m	...	...	...
09	...	m²	...	...	...
10	...	m	...	...	...
11	...	m²	...	...	...
12	...	m	...	...	...
13	...	m²	...	...	...
14	...	m	...	...	...
15	...	m²	...	...	...
16	...	m	...	...	...
17	...	m²	...	...	...
18	...	m	...	...	...
19	...	m²	...	...	...
20	...	m	...	...	...
21	...	m²	...	...	...
22	...	m	...	...	...
23	...	m²	...	...	...
24	...	m	...	...	...
25	...	m²	...	...	...
26	...	m	...	...	...
27	...	m²	...	...	...
28	...	m	...	...	...
29	...	m²	...	...	...
30	...	m	...	...	...
31	...	m²	...	...	...
32	...	m	...	...	...
33	...	m²	...	...	...
34	...	m	...	...	...
35	...	m²	...	...	...
36	...	m	...	...	...
37	...	m²	...	...	...
38	...	m	...	...	...
39	...	m²	...	...	...
40	...	m	...	...	...
41	...	m²	...	...	...
42	...	m	...	...	...
43	...	m²	...	...	...
44	...	m	...	...	...
45	...	m²	...	...	...
46	...	m	...	...	...
47	...	m²	...	...	...
48	...	m	...	...	...
49	...	m²	...	...	...
50	...	m	...	...	...
51	...	m²	...	...	...
52	...	m	...	...	...
53	...	m²	...	...	...
54	...	m	...	...	...
55	...	m²	...	...	...
56	...	m	...	...	...
57	...	m²	...	...	...
58	...	m	...	...	...
59	...	m²	...	...	...
60	...	m	...	...	...
61	...	m²	...	...	...
62	...	m	...	...	...
63	...	m²	...	...	...
64	...	m	...	...	...
65	...	m²	...	...	...
66	...	m	...	...	...
67	...	m²	...	...	...
68	...	m	...	...	...
69	...	m²	...	...	...
70	...	m	...	...	...
71	...	m²	...	...	...
72	...	m	...	...	...
73	...	m²	...	...	...
74	...	m	...	...	...
75	...	m²	...	...	...
76	...	m	...	...	...
77	...	m²	...	...	...
78	...	m	...	...	...
79	...	m²	...	...	...
80	...	m	...	...	...
81	...	m²	...	...	...
82	...	m	...	...	...
83	...	m²	...	...	...
84	...	m	...	...	...
85	...	m²	...	...	...
86	...	m	...	...	...
87	...	m²	...	...	...
88	...	m	...	...	...
89	...	m²	...	...	...
90	...	m	...	...	...
91	...	m²	...	...	...
92	...	m	...	...	...
93	...	m²	...	...	...
94	...	m	...	...	...
95	...	m²	...	...	...
96	...	m	...	...	...
97	...	m²	...	...	...
98	...	m	...	...	...
99	...	m²	...	...	...
100	...	m	...	...	...

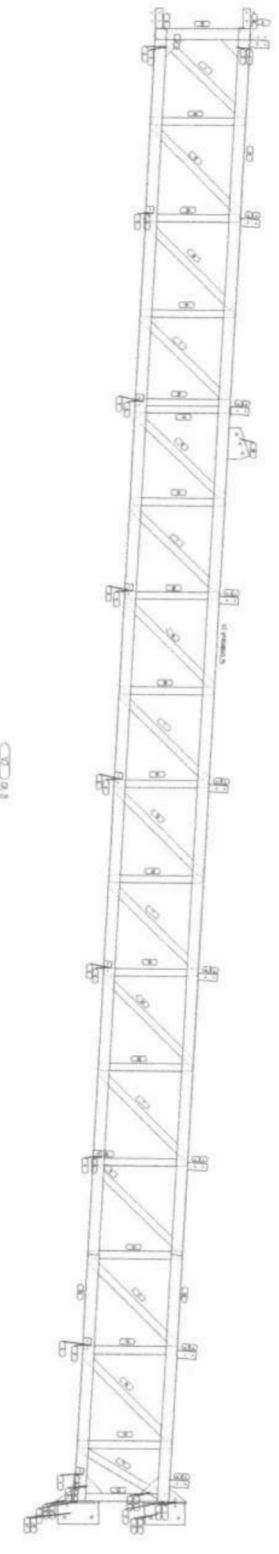
- OBSERVAÇÕES:
1. CONTA EM MILIMÉTRICA.
  2. MATERIAL DE PERFILES: GALV. 30x30x3.
  3. CHAVES ATIVAS (G) - 25MMx1.
  4. CHAVES ATIVAS (V) - 25MMx1.
  5. REAJUSTE ANCORADAS ATIVAS DA UTILIZAÇÃO DE CHAVES ATIVAS (G) - 25MMx1.
  6. MATERIAL DE PERFILES: ATIVAS.
  7. ESTUDO DE CARGA DE PROTEÇÃO ATIVAS DA UTILIZAÇÃO DE PERFILES DE SAÍDA EM PERFILES (G) - 25MMx1.
  8. TELA DE CIMENTAÇÃO TROVISCOSIDADE (M) - 40MMx100x100 + EPS.
  9. SANEAMENTO.
  10. UTILIZAR CHAVES ATIVAS (G) - 25MMx1.

EMPRESA: ...

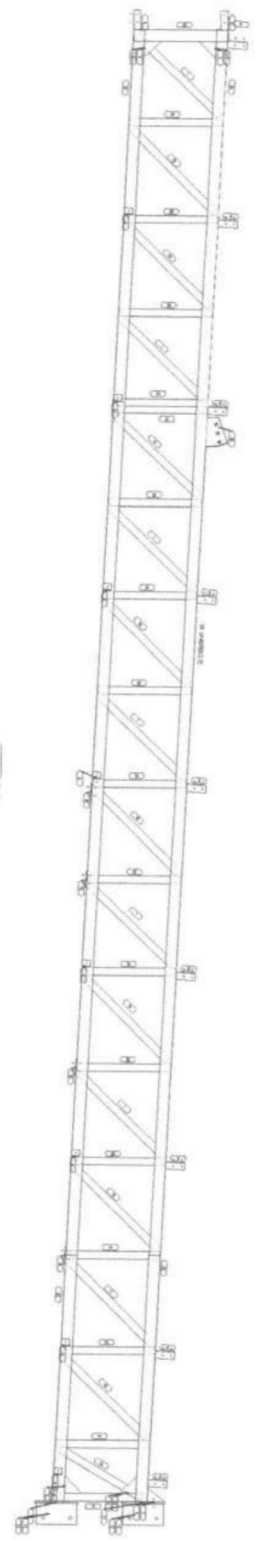
PROJETO: ...

CONSTRUTORA: ...

DATA: 19/27



07.00 DETALHE - VA



07.01 DETALHE - VA



PROJETO DE ARQUITETURA E ENGENHARIA  
 RUA ... Nº ...

ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
2	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
3	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
4	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
5	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
6	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
7	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
8	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
9	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
10	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
11	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
12	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
13	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
14	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
15	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
16	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
17	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
18	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
19	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
20	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
21	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
22	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
23	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
24	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
25	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
26	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
27	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
28	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
29	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00
30	1	m²	100,00	100,00	100,00	100,00

- CONDIÇÕES:
1. COTAR EM BARRILHADE
  2. MONTAR EM PORTALÕES COM 20% IN + SERVIÇOS
  3. COTAR ATIVIDADE DE 220% IN
  4. CANCELAR OBRAS ATIVIDADE IN + 220% IN
  5. INCLUIR MEDICAMENTOS ANTES DA UTILIZAÇÃO DE CANCELAMENTOS QUALQUER FOSFOSFATOS OU SÍMILARES - ENTREGUEMOS - 100% IN
  6. MATERIAL DE MANUTENÇÃO ANTES
  7. REALIZAR COTAÇÃO DE PROTEÇÃO ANTIVIDA DA UTILIZAÇÃO DE MATERIAL DE BARRILHADE INCLUIR INCLUIR INCLUIR INCLUIR DE ACABAMENTO EM PORTALÕES (PARA MANUTENÇÃO)
  8. TUBOS DE COBERTURA TENDUCHOVISA INCLUIR 100% IN + 20% IN
- Atenciosamente,
6. UNIDADE CONSTRUTORA (GRANDE INDICADO) DO SIA/SIA.

**Estado** Ceará

**Município** Fortaleza

**Terminal** Terminal Rodoviário de Novo Oriente

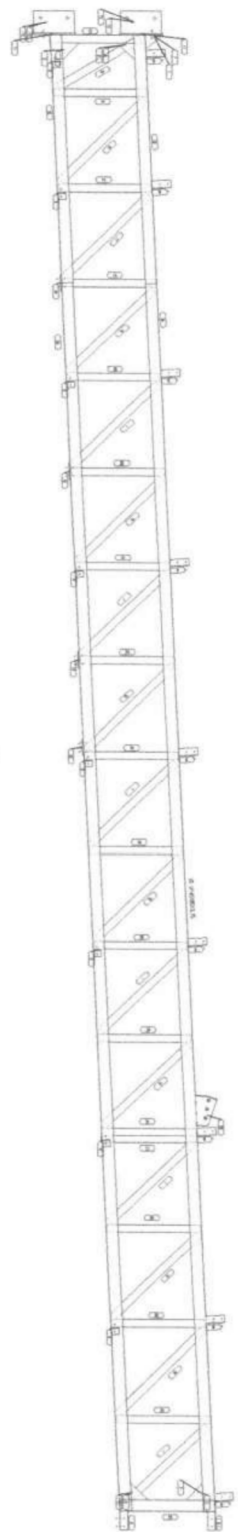
**Projeto** Construção do Terminal Rodoviário de Novo Oriente

**Mofo Oriente - CE**

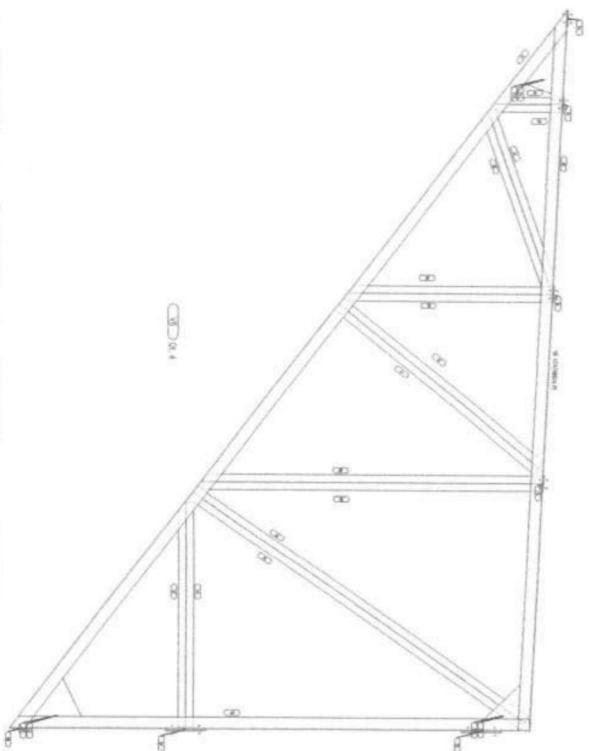
**Arquiteto** ...

**Engenheiro** ...

**20/27**



08.00 DETALHE - V/S



08.01 DETALHE - V/S

LISTA MATERIAIS

QUANTIDADE	DESCRIÇÃO	UNID.	VALOR UNITÁRIO	TOTAL	UNID.	VALOR UNITÁRIO	TOTAL
1	1,000	m	1,000	1,000	1	1,000	1,000
2	2,000	m	2,000	2,000	2	2,000	2,000
3	3,000	m	3,000	3,000	3	3,000	3,000
4	4,000	m	4,000	4,000	4	4,000	4,000
5	5,000	m	5,000	5,000	5	5,000	5,000
6	6,000	m	6,000	6,000	6	6,000	6,000
7	7,000	m	7,000	7,000	7	7,000	7,000
8	8,000	m	8,000	8,000	8	8,000	8,000
9	9,000	m	9,000	9,000	9	9,000	9,000
10	10,000	m	10,000	10,000	10	10,000	10,000
11	11,000	m	11,000	11,000	11	11,000	11,000
12	12,000	m	12,000	12,000	12	12,000	12,000
13	13,000	m	13,000	13,000	13	13,000	13,000
14	14,000	m	14,000	14,000	14	14,000	14,000
15	15,000	m	15,000	15,000	15	15,000	15,000
16	16,000	m	16,000	16,000	16	16,000	16,000
17	17,000	m	17,000	17,000	17	17,000	17,000
18	18,000	m	18,000	18,000	18	18,000	18,000
19	19,000	m	19,000	19,000	19	19,000	19,000
20	20,000	m	20,000	20,000	20	20,000	20,000
21	21,000	m	21,000	21,000	21	21,000	21,000
22	22,000	m	22,000	22,000	22	22,000	22,000
23	23,000	m	23,000	23,000	23	23,000	23,000
24	24,000	m	24,000	24,000	24	24,000	24,000
25	25,000	m	25,000	25,000	25	25,000	25,000
26	26,000	m	26,000	26,000	26	26,000	26,000
27	27,000	m	27,000	27,000	27	27,000	27,000
28	28,000	m	28,000	28,000	28	28,000	28,000
29	29,000	m	29,000	29,000	29	29,000	29,000
30	30,000	m	30,000	30,000	30	30,000	30,000
31	31,000	m	31,000	31,000	31	31,000	31,000
32	32,000	m	32,000	32,000	32	32,000	32,000
33	33,000	m	33,000	33,000	33	33,000	33,000
34	34,000	m	34,000	34,000	34	34,000	34,000
35	35,000	m	35,000	35,000	35	35,000	35,000
36	36,000	m	36,000	36,000	36	36,000	36,000
37	37,000	m	37,000	37,000	37	37,000	37,000
38	38,000	m	38,000	38,000	38	38,000	38,000
39	39,000	m	39,000	39,000	39	39,000	39,000
40	40,000	m	40,000	40,000	40	40,000	40,000
41	41,000	m	41,000	41,000	41	41,000	41,000
42	42,000	m	42,000	42,000	42	42,000	42,000
43	43,000	m	43,000	43,000	43	43,000	43,000
44	44,000	m	44,000	44,000	44	44,000	44,000
45	45,000	m	45,000	45,000	45	45,000	45,000
46	46,000	m	46,000	46,000	46	46,000	46,000
47	47,000	m	47,000	47,000	47	47,000	47,000
48	48,000	m	48,000	48,000	48	48,000	48,000
49	49,000	m	49,000	49,000	49	49,000	49,000
50	50,000	m	50,000	50,000	50	50,000	50,000

**CONSTRUTORA DO TERMINAL**  
RODRIGÃO DE MOURA ORIENTE

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MOURA ORIENTE**

MOA/00000001

PROJETO: EST. SUPERMERCENTRIAL

21/27

- LEGENDA:**
1. CORTA E REBARBADA
  2. MATERIAL DE PONTILHOS DIA. 300 (M) = 2000000
  3. CHAPA ASTM A36 (M) = 2000000
  4. CHAMALOMES ASTM A36 (M) = 2000000
  5. SOLDAS ELETRODOS ARCADES DA UTILIZAÇÃO DE CHAMALOMES DIAMETRO 100000 OU SEMLIN (M) = 2000000
  6. MATERIAL DE PASSADIZOS ASTM A36
  7. REBARBA DE BASE DE PROTEÇÃO ANVDS. EM UTILIZAÇÃO DE PONTILHOS DIA. 300 (M) = 2000000
  8. TUBO DE COBERTURA TERNOCILINDRICO 100 X 1000 - ERG
  9. UTILIZAR CHAMALOMES DIAMETRO 100000, TUBO DIAMETRO